

ΕΕ725 - Ειδικά Θέματα Ψηφιακών

Επικοινωνιών

Δημήτρης - Αλέξανδρος Τουμπακάρης

10ο Μάθημα – 11 Μαΐου 2009

## Περιεχόμενα σημερινού μαθήματος

---

- Στατιστικά μοντέλα καναλιού
  - Tse & Vishwanath, Ch.2

## Πίνακας Συσχέτισης Καναλιού

---

- $R_h(\Delta f, \Delta t) = E\{H(f, t)H^*(f - \Delta f; t - \Delta t)\}$ .
- Συνάρτηση συσχέτισης συχνότητας (frequency correlation function):  $p_h(\Delta f) \triangleq R_h(\Delta f, 0)$ . Το εύρος ζώνης συμφωνίας (coherence bandwidth) ισούται με το 'εύρος' της  $p_h(\Delta f)$ .
- Κατανομή ισχύος στο χρόνο (Delay power profile):  $p_h(\tau) = \mathcal{F}^{-1}\{p_h(\Delta f)\}$ . Το multipath delay spread ισούται με το 'εύρος' της  $p_h(\tau)$ .
- Συνάρτηση χρονικής συσχέτισης (time correlation function):  $p_h(\Delta t) = R_h(0, \Delta t)$ . Ποσοτικοποιεί τη μεταβολή του καναλιού στο χρόνο (λόγω κίνησης).
- Φάσμα ισχύος Doppler (Doppler power spectrum):  $\Phi_h(\nu) = \mathcal{F}\{p_h(\Delta t)\}$ . Το doppler delay spread ισούται με το 'εύρος' της  $\Phi_h(\nu)$ , ενώ ο χρόνος συμφωνίας του καναλιού (coherence time) είναι ανάλογος του αντιστρόφου της του doppler delay spread, όπως είδαμε.

## Στατιστικά Μοντέλα

---

- Οι παράμετροι που αναφέραμε παραπάνω (αριθμός και κατανομή των **taps**  $h_i$ , **multipath spread**, **coherence time**) διαφέρουν ανάλογα με το κανάλι (το οποίο, με τη σειρά του εξαρτάται από παράγοντες όπως το περιβάλλον, η φέρουσα συχνότητα  $f_c$ , το εύρος ζώνης  $W$  που χρησιμοποιεί το σύστημα, η ταχύτητα κλπ).
- Για να σχεδιάσουμε συστήματα χρειάζόμαστε στατιστικά μοντέλα που να περιγράφουν τα κανάλια κινητών επικοινωνιών.
- Τα μοντέλα αυτά φτιάχνονται είτε προσπαθώντας να τα ταιριάξουμε με μετρήσεις, είτε θεωρητικά, κάνοντας όσο το δυνατόν πιο ρεαλιστικές παραδοχές.
- Ένα μοντέλο πρέπει να είναι αρκετά λεπτομερές ώστε να περιγράφει καλά το κανάλι, αλλά και αρκετά απλό/γενικό ώστε να καλύπτει όλα τα παρόμοια κανάλια. Γενικά, η μοντελοποίηση καναλιών κινητών τηλεπικοινωνιών δεν είναι μια απλή διαδικασία.

## Στατιστικά Μοντέλα (2)

---

- Είδαμε ότι, εάν η καθυστέρηση όδευσης και η εξασθένιση δε μεταβάλλονται σημαντικά με τη συχνότητα,  $y(t) \approx \sum_i a_i(t)x(t - \tau_i(t)) + w(t)$ .
- Μπορεί να αποδειχθεί (βλ. π.χ. **Tse & Vishwanath**) ότι αν δειγματοληπτήσουμε ανά  $\frac{1}{W}$  (και κάνουμε κάποιες υποθέσεις) μπορούμε να γράψουμε  $y[m] = \sum_l h_l[m]x[m - l] + w[m]$ , όπου  $h_l[m] = \sum_i a_i \left(\frac{m}{W}\right) e^{-j2\pi f_c \tau_i \left(\frac{m}{W}\right)} \text{sinc} \left[l - \tau_i \left(\frac{m}{W}\right) W\right]$ .
- Πολύ συχνά θεωρούμε το κανάλι  $y[m] = \sum_l h_l[m]x[m - l] + w[m]$  και μοντελοποιούμε τα taps  $h_l[m]$ .

## Διάλεξη **Rayleigh**

---

- Θεωρούμε ότι κάθε **tap** είναι το αποτέλεσμα της συμβολής ενός μεγάλου αριθμού στατιστικώς ανεξάρτητων ανακλώμενων και σκεδαζόμενων μονοπατιών με τυχαίες τιμές πλάτους.
- Θεωρούμε, επίσης, ότι οι φάσεις των μονοπατιών είναι κατανεμημένες ομοιόμορφα στο διάστημα  $[0, 2\pi]$  και ότι είναι ανεξάρτητες μεταξύ τους.
- Με αυτές τις παραδοχές, το **tap**  $h_l[m]$  είναι μια κυκλική συμμετρική γκαουσιανή τ.μ.  $\mathcal{CN}(0, \sigma_l^2)$ .
- Κυκλική συμμετρική (μυγαδική) τ.μ.  $\mathbf{X}$ : Όταν η  $e^{j\theta} \mathbf{X}$  ακολουθεί την ίδια κατανομή με τη  $\mathbf{X}$  για οποιαδήποτε γωνία  $\theta$ . Αποδεικνύεται ότι  $E[\mathbf{X}] = \mathbf{0}$ .

## Διάλεξη Rayleigh (2)

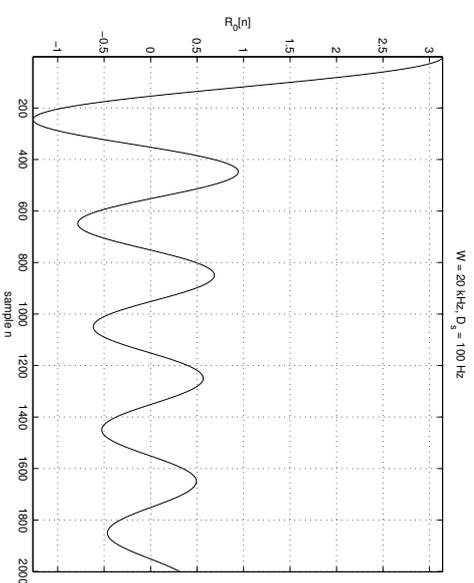
---

- Το πλάτος  $|h_l[m]|$  ακολουθεί κατανομή Rayleigh με σ.π.π.  $f(x) = \frac{x}{\sigma_l^2} \exp\left(-\frac{x^2}{2\sigma_l^2}\right)$ .
- Το τετράγωνο του πλάτους  $|h_l[m]|^2$  είναι εκθετικά κατανομημένο.  $f(x) = \frac{1}{\sigma_l^2} \exp\left(-\frac{x}{\sigma_l^2}\right)$ .
- Το μοντέλο Rayleigh είναι εφαρμοσμένο σε περιβάλλοντα όπου υπάρχουν πολλοί μικροί ανακλαστές (περιβάλλοντα non-Line of Sight (non-LOS)). Ωστόσο, χρησιμοποιείται συχνά ακόμα και όταν ο αριθμός των ανακλαστών/σκεδαστών είναι σχετικά μικρός, λόγω της απλότητάς του.

## Μεταβολή των **taps** στο χρόνο

---

- Για να περιγράψουμε πλήρως το κανάλι χρειάζομαστε και την αυτοσυσχέτιση κάθε **tap**  $l$ ,  $R_l[m] = E\{h_l^*[m]h_l[m+n]\}$  (θεωρούμε ότι οι  $h_l[m]$  είναι **WSS** και ανεξάρτητες από τις  $h_k[m]$ ).
- Η  $R_l[m]$  εξαρτάται από το κανάλι και την ταχύτητα του πομπού/δέκτη/εμποδίων. Εάν έχουμε **1 tap (flat fading)** και πολλά προστίπτοντα μονοπάτια ίσης ενέργειας  $a^2$  με μορφή γωνία πρόσπτωσης,  $R_0[n] = a^2\pi J_0(n\pi D_s/W)$ , όπου  $J_0(\cdot)$  η συνάρτηση Bessel πρώτου είδους, μηδενικής τάξης και  $D_s = 2f_c v/c$  η διαστορά Doppler (Clarke's model).



## Μεταβολή των **taps** στο χρόνο (2)

---

- Εναλλακτικός ορισμός multipath spread  $T_d$ :  $\frac{L}{W}$ , όπου  $L$  η τιμή για την οποία  $\sum_{l=0}^L R_l[0] \approx \sum_{l=0}^{\infty} R_l[0]$ , δηλαδή ο αριθμός των **taps** που περιέχουν σχεδόν όλη την ενέργεια του καναλιού.
- Εναλλακτικός ορισμός χρόνου συμφωνίας  $T_c$ : Η μικρότερη τιμή του  $n$  για την οποία το  $R_l[n]$  διαφέρει σημαντικά από το  $R_l[0]$ .

## Μοντέλα Rice, Nakagami-m

---

- Μοντέλο Rice: Για κανάλια στα οποία υπάρχει και ένα μονοπάτι οπτικής επαφής (LOS).
- $h_l[m] = \sqrt{\frac{\kappa}{\kappa+1}}\sigma_l e^{j\theta} + \sqrt{\frac{1}{\kappa+1}}\mathcal{CN}(0, \sigma_l^2)$ .  $\kappa$ : *K-factor*: Ο λόγος της ενέργειας του μονοπατιού LOS δια της ενέργειας στα σκεδασμένα μονοπάτια.
- Μοντέλο Nakagami-m: Βασισμένη σε πειραματικά δεδομένα. Μοντελοποιεί κάποια κανάλια με μεγαλύτερη ακρίβεια. Μπορεί να μοντελοποιήσει και κανάλια με “χειρότερες” διαλείψεις από τη Rayleigh.