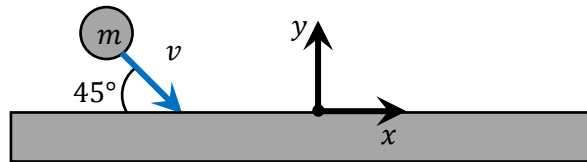


A

Μεταλλική σφαίρα μάζας $m = \sqrt{2} \text{ kg}$ και αμελητέας ακτίνας προσπίπτει κατά τη χρονική στιγμή $t = 0$ με ταχύτητα $v = 4 \text{ m/s}$ και γωνία $\theta = 45^\circ$ σε επίπεδη επιφάνεια από πολυμερές, όπως στο παρακάτω σχήμα, και αναπηδάει αφού η επαφή της με τον τοίχο διαρκέσει χρόνο $t_0 = 2 \text{ s}$. Το υλικό της σφαίρας σε σχέση με το πολυμερές, έχει έναν συντελεστή τριβής ολίσθησης $\mu = 0.25$. Πειραματικώς βρίσκεται ότι η κάθετη αντίδραση που δέχεται η σφαίρα από την επιφάνεια κατά τη διάρκεια της επαφής είναι ίση με

$$\vec{N} = -At(t - t_0)\vec{e}_y$$

όπου $A = 6 \text{ N/s}^2$. Με τη βοήθεια του θεωρήματος ώθησης-ορμής στις δυο διαστάσεις, να βρεθεί η τελική γωνία της ταχύτητας της σφαίρας ως προς τον άξονα x κατά τη στιγμή $t = t_0$. Δεν υπάρχει βαρύτητα στο σχήμα.



Λύση:

Αναλύουμε την ταχύτητα σε x και y συνιστώσες

$$v_x = v \cos 45^\circ = \frac{\sqrt{2}}{2} v$$

$$v_y = -v \sin 45^\circ = -\frac{\sqrt{2}}{2} v$$

και έτσι η αντίστοιχες συνιστώσες της αρχικής ορμής είναι οι

$$p_x = mv_x = \sqrt{2} \frac{\sqrt{2}}{2} 4 = 4 \text{ kg m/s}$$

$$p_y = mv_y = -\sqrt{2} \frac{\sqrt{2}}{2} 4 = -4 \text{ kg m/s}$$

Η ώθηση κατά τον άξονα y δίνεται από την έκφραση

$$\Omega_y = \int_0^{t_0} F_y dt = -A \int_0^{t_0} t(t - t_0) dt = -A \frac{-t_0^3}{6} = \frac{6}{6} 2^3 = 8 \text{ Ns}$$

Λόγω του συντελεστή τριβής ολίσθησης, η σφαίρα δέχεται και οριζόντια δύναμη της τριβής T η οποία κατά τα γνωστά είναι ίση με

$$F_x = -T = -\mu N = -0.25N$$

δηλαδή το $1/4$ της κάθετης αντίδρασης N και άρα και η αντίστοιχη ώθηση κατά τον άξονα x θα είναι το $1/4$ της ώθησης κατά τον άξονα y αλλά με αρνητικό πρόσημο εφόσον πρόκειται για τριβή

$$\Omega_x = -\frac{\Omega_y}{4} = -2 \text{ N s}$$

σύμφωνα με το θεώρημα ώθησης-ορμής, οι συνιστώσες της ορμής δίνονται από τις

$$p'_x = p_x + \Omega_x = 4 - 2 = 2 \text{ kg m/s}$$

$$p'_y = p_y + \Omega_y = -4 + 8 = 4 \text{ kg m/s}$$

Έτσι η τελική γωνία της ταχύτητας θα δίνεται από την

$$\tan\theta' = \frac{v'_y}{v'_x} = \frac{p'_y}{p'_x} = 2$$

ή

$$\theta = 63.5^\circ$$

B

Κινητό μάζας m κινείται στη μία διάσταση κάτω από την επίδραση μιας μοναδικής συντηρητικής δύναμης έτσι ώστε η δυναμική του ενέργεια να δίνεται από την έκφραση

$$U(x) = A(x - x_0)^2(x - x_1) + B$$

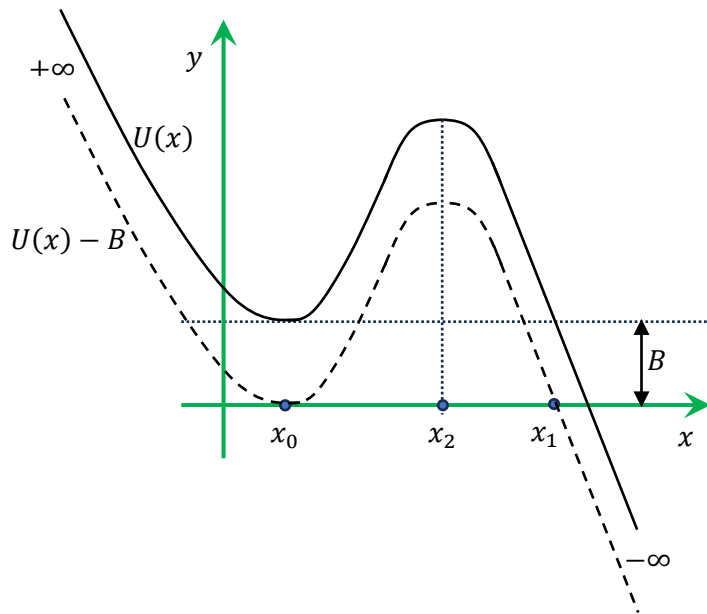
όπου $x_0 = 1 \text{ m}$, $x_1 = 2 \text{ m}$ και $A = -0.25 \text{ J/m}^3$. Εάν η κινητική του ενέργεια στο $x = x_0$ είναι ίση με $K_0 = 1/9 \text{ Joules}$, να βρεθεί αντίστοιχη κινητική του ενέργεια στο σημείο ασταθούς ισορροπίας της τροχιάς.

Λύση:

Η δεδομένη συνάρτηση $U(x)$ μπορεί εύκολα να αναπαρασταθεί σε γραφική παράσταση εάν θεωρήσουμε την παράλληλη της συνάρτηση $U(x) - B$ η οποία έχει διπλή ρίζα στο $x_0 = 1$, και άρα εφάπτεται εκεί στον άξονα x , και μονή στο $x_1 = 2$. Εφόσον ο συντελεστής A είναι αρνητικός, τότε στο $x \rightarrow -\infty$ η συνάρτηση έρχεται από το $+\infty$, ενώ αντιθέτως στο $x \rightarrow +\infty$ βυθίζεται στο $-\infty$, και επομένως θα μοιάζει όπως στο παρακάτω σχήμα. Περιμένουμε ένα σημείο ασταθούς ισορροπίας x_2 με κλίση μηδέν κάπου ανάμεσα από το x_0 και το x_1 .

Στο σημείο x_0 η δυναμική ενέργεια του κινητού είναι ίση με B ενώ από τα δεδομένα η κινητική του ενέργεια είναι ίση με $K_0 = 1/9 \text{ J}$ και άρα η συνολική του μηχανική ενέργεια σε Joules είναι ίση με

$$E = B + \frac{1}{9}$$



Το σημείο ασταθούς ισορροπίας το βρίσκουμε εύκολα θέτοντας την παράγωγο ίση με το μηδέν:

$$\frac{d}{dx}(U(x) - B) = 0$$

$$\frac{d}{dx}(x - x_0)^2(x - x_1) = 0$$

$$2(x - x_0)(x - x_1) + (x - x_0)^2 = 0$$

Διαιρούμε με το $x - x_0$ στο οποίο επίσης η κλίση είναι μηδέν, αντικαθιστούμε τα δεδομένα και έχουμε

$$2(x_2 - 2) + (x_2 - 1) = 0 \Rightarrow 3x_2 = 5$$

ή

$$x_2 = \frac{5}{3} = 1 + \frac{2}{3}$$

Η δυναμική σε αυτό το σημείο είναι ίση με

$$U_2 = A(x_2 - x_0)^2(x_2 - x_1) + B = -\frac{1}{4}\left(\frac{5}{3} - 1\right)^2\left(\frac{5}{3} - 2\right) + B = \frac{1}{27} + B$$

Έτσι από τη διατήρηση της μηχανικής ενέργειας έχουμε

$$U_2 + K_2 = E$$

$$\frac{1}{27} + B + K_2 = B + \frac{1}{9}$$

ή

$$K_2 = \frac{1}{9} - \frac{1}{27} = \frac{2}{27} J$$

Γ

Κινητό μάζας $m = 0.25 \text{ kg}$ υποβάλλεται στην επίδραση μιας μοναδικής συντηρητικής δύναμης έτσι ώστε η δυναμική του ενέργεια να δίνεται από την έκφραση

$$U(x) = A(x - x_0)^2(x - x_1) + B$$

όπου $x_0 = 1 \text{ m}$, $x_1 = 4 \text{ m}$ και $A = 0.5 \text{ J/m}^3$. Εάν το σώμα αφήνεται σε ηρεμία στο $x = x_1$, να βρεθεί η μέγιστη ταχύτητα του.

Λύση:

Η δεδομένη συνάρτηση $U(x)$ μπορεί εύκολα να αναπαρασταθεί σε γραφική παράσταση εάν θεωρήσουμε την παράλληλη της συνάρτηση $U(x) - B$ η οποία έχει διπλή ρίζα στο $x_0 = 1$, και άρα εφάπτεται εκεί στον άξονα x , και μονή στο $x_2 = 2$. Εφόσον ο συντελεστής A είναι θετικός, τότε στο $x \rightarrow -\infty$ η συνάρτηση έρχεται από το $-\infty$, ενώ αντιθέτως στο $x \rightarrow +\infty$ ύπταται στο $+\infty$, και επομένως θα μοιάζει όπως στο παρακάτω σχήμα. Περιμένουμε ένα σημείο ευσταθούς ισορροπίας x_2 με κλίση μηδέν κάπου ανάμεσα από το x_0 και το x_1 .

Στο σημείο x_1 η δυναμική ενέργεια του κινητού είναι ίση με B και εφόσον από τα δεδομένα η κινητική του ενέργεια είναι ίση με 0 (ηρεμία) τότε η συνολική του μηχανική ενέργεια είναι ίση με

$$E = B + 0 = B$$

Η δυναμική ενέργεια U_0 στη θέση x_0 είναι ίση με αυτήν στη θέση x_1 , όπως μπορεί να επαληθευτεί με απλή αντικατάσταση και έτσι από τη διατήρηση της μηχανικής ενέργειας και η κινητική K_0 στο x_0 θα είναι όση και στο x_1 , δηλαδή μηδέν, και άρα το κινητό εκτελεί δέσμια τροχιά μεταξύ των σημείων αυτών. Όπως φαίνεται και από την ποιοτική γραφική παράσταση στο σχήμα, η μέγιστη ταχύτητα θα εμφανίζεται προφανώς στο τοπικό ελάχιστο της δυναμικής ενέργειας στο σημείο x_2 , το οποίο εύκολα μπορούμε να βρούμε παραγωγίζοντας την δεδομένη $U(x)$ και θέτοντάς την ίση με μηδέν αφού η κλίση εκεί είναι μηδενική

$$\frac{d}{dx}(U(x) - B) = 0$$

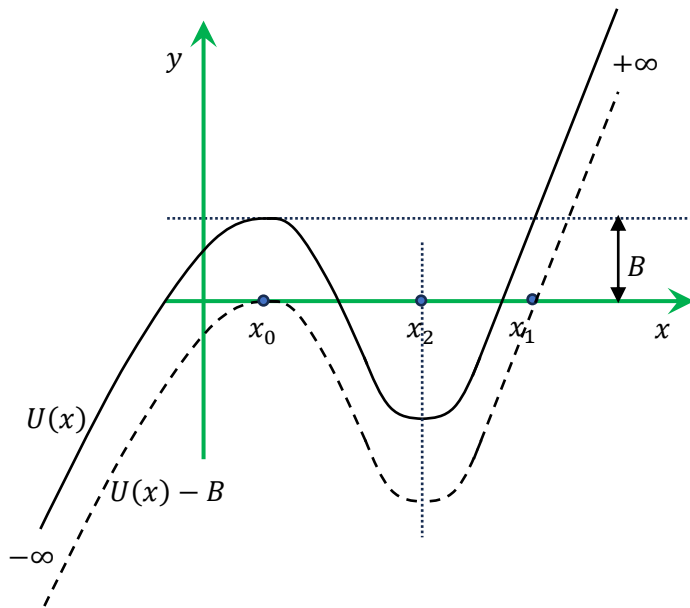
$$\frac{d}{dx}(x - x_0)^2(x - x_1) = 0$$

$$2(x - x_0)(x - x_1) + (x - x_0)^2 = 0$$

Διαιρούμε με το $x - x_0$ στο οποίο επίσης η κλίση είναι μηδέν, αντικαθιστούμε τα δεδομένα και έχουμε

$$2(x_2 - 4) + (x_2 - 1) = 0 \Rightarrow 3x_2 = 9$$

$$\text{ή } x_2 = 3$$



Η δυναμική σε αυτό το σημείο είναι ίση με

$$U_2 = A(x_2 - x_0)^2(x_2 - x_1) + B = \frac{1}{2}(3 - 1)^2(3 - 4) + B = -2 + B$$

Έτσι από τη διατήρηση της μηχανικής ενέργειας έχουμε

$$U_2 + K_2 = E$$

$$-2 + B + K_2 = B$$

ή

$$K_2 = 2 \text{ J}$$

Οπότε την ταχύτητα εκεί v_2 μπορούμε να την υπολογίσουμε από τον ορισμό της κινητικής ενέργειας

$$\frac{1}{2}mv_2^2 = K_2 = 2$$

ή

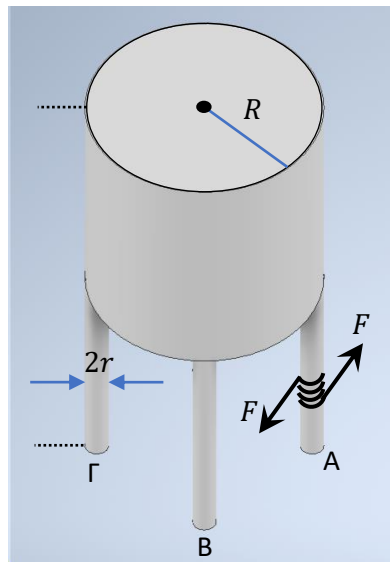
$$v_2 = 4 \text{ m/s}$$

Δ

Όπως φαίνεται στο παρακάτω σχήμα, ένας φοιτητής χρησιμοποιεί ένα σκαμπό βάρους B κυλινδρικού σχήματος ακτίνας $R = \sqrt{2}/2 \text{ m}$, έχοντας ως πόδια τέσσερις λεπτούς συμμετρικούς κυλινδρικούς δοκούς Α, Β, Γ και Δ (ο τελευταίος δεν φαίνεται στο σχήμα) αμελητέας μάζας ο καθένας και ακτίνας $r = R/10$. Οι δοκοί αυτοί στο κάτω τους άκρο μπορούν και ολισθαίνουν ενάντια σε δάπεδο με συντελεστή τριβής ίσο με $\mu = 0.8$. Ο φοιτητής τυλίγει σφιχτά ένα κομμάτι νήμα (ώστε αυτό να μην ολισθαίνει) γύρω από την δοκό Α και ενώ το σκαμπό βρίσκεται σε ηρεμία, εφαρμόζει στο $t = 0$ ένα ζεύγος εφαπτομενικών δυνάμεων στο Α, με μέτρο η καθεμία ίσο με

$$F = 5B$$

όπου B το βάρος του σκαμπό. Εάν η δύναμη είναι τέτοια ώστε να επέρχεται στα κάτω άκρα των δοκών άμεση ολίσθηση ακόμα και στο $t = 0$, να βρεθεί η γωνιακή επιτάχυνση του σκαμπό γύρω από το Α. Πάρτε $g = 10 \text{ m/s}^2$ για ευκολία. Σημείωση: Το r να θεωρηθεί ΑΜΕΛΗΤΕΟ εκτός από τις περιπτώσεις υπολογισμού της ροπής της F .



Λύση:

Όπως φαίνεται στο παρακάτω σχήμα, η οποία δείχνει μια κάτοψη του σώματος στο ύψος του δαπέδου, περιμένουμε λόγω συμμετρίας το βάρος του σώματος να κατανέμεται ομοιόμορφα και στα τέσσερα σημεία στήριξης Α. Έτσι η αντίστοιχη τριβή στο καθένα από αυτά τα σημεία θα είναι ίση με

$$T = \mu \frac{B}{4} = \frac{B}{5}$$

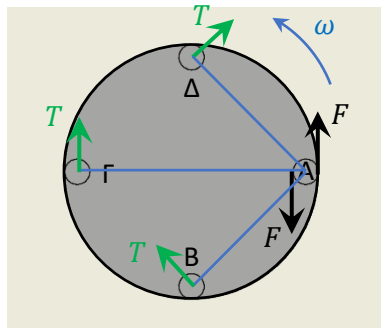
Λόγω διαφορετικής απόστασης των τριών δοκών Β, Γ και Δ από την Α που παίζει τον ρόλο του άξονα περιστροφής, οι παραπάνω τριβές δημιουργούν τρεις διαφορετικές ροπές, όλες αρνητικές, οι οποίες είναι οι εξής

$$\tau_B = -T(AB) = -T\sqrt{2}R = -\frac{B}{5}$$

$$\tau_\Delta = -T(A\Delta) = -T\sqrt{2}R = -\frac{B}{5}$$

$$\tau_\Gamma = -T(A\Gamma) = -T2R = -\sqrt{2}\frac{B}{5}$$

όπου (α) σύμφωνα με την εκφώνηση, οι ακτίνες των δοκών θεωρήθηκαν αμελητέες στον υπολογισμό των παραπάνω αποστάσεων, (β) στις αποστάσεις (AB) και (AΔ) χρησιμοποιήθηκε το Πυθαγόρειο θεώρημα και (γ) παντού οι τριβές T είναι αντίθετες με την ταχύτητα και αφού αυτή είναι πάντα εφαπτομενική στην τροχιά, η οποία προφανώς είναι κυκλική για το κάθε πόδι, οι τριβές T τέμνουν πάντα κάθετα την αντίστοιχη ακτίνα περιστροφής, και έτσι στον υπολογισμό της ροπής τους παίρνουμε $\sin\theta = \sin 90^\circ = 1$.



Η ροπή της εφαρμοζόμενης δύναμης είναι απλά

$$\tau_F = 2Fr = 2 \cdot 5B \frac{1}{10}R = BR = \frac{\sqrt{2}}{2}B$$

Έτσι η συνολική ροπή θα ισούται με

$$\Sigma\tau = \frac{\sqrt{2}}{2}B - \frac{2 + \sqrt{2}}{5}B$$

Από την άλλη μεριά, η ροπή αδράνειας κυλίνδρου μάζας m και ακτίνας R ως προς το κέντρο μάζας του είναι ίση με

$$I_{KM} = \frac{1}{2}mR^2$$

Επειδή εδώ η περιστροφή γίνεται γύρω από το A το οποίο απέχει απόσταση R από το κέντρο μάζας, η παραπάνω ποσότητα πρέπει να προσαυξηθεί σύμφωνα με το θεώρημα Steiner κατά mR^2 και έτσι η ροπή αδράνειας ως προς το A ισούται με

$$I_A = I_{KM} + mR^2 = \frac{3}{2}mR^2 = \frac{3B}{2g}R^2 = \frac{3}{20}BR^2 = \frac{3}{80}B$$

Από τον νόμο του Νεύτωνα στην περιστροφή, έχουμε για την γωνιακή επιτάχυνση α ότι

$$\Sigma\tau = I_A\alpha$$

ή

$$\alpha = \frac{\Sigma \tau}{I_A} = \frac{\frac{\sqrt{2}}{2}B - \frac{2 + \sqrt{2}}{5}B}{\frac{3}{80}B} = \frac{40\sqrt{2} - 16(2 + \sqrt{2})}{3} = \frac{24\sqrt{2} - 32}{3}$$

ή

$$\alpha = \frac{24\sqrt{2} - 32}{3} = 8\sqrt{2} - \frac{32}{3} \approx 0.65 \text{ rad/s}$$

E

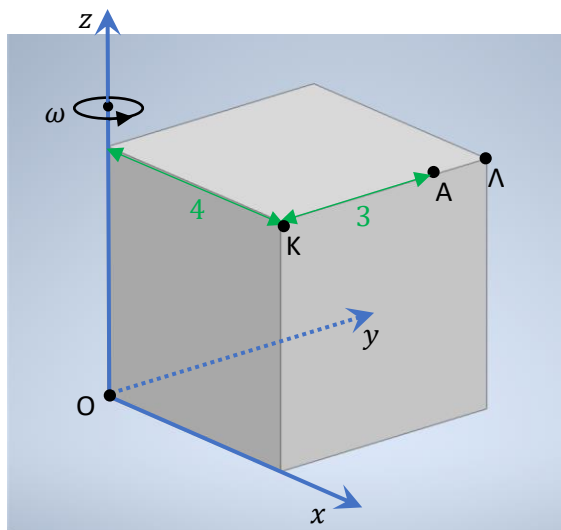
Όπως φαίνεται στο παρακάτω σχήμα, ένας κύβος ακμής $a = 4 \text{ m}$ και μάζας $m = 0.6 \text{ kg}$ περιστρέφεται γύρω από την μια ακμή του που συμπίπτει με τον άξονα z με κάποια μεταβαλλόμενη γωνιακή ταχύτητα $\omega(t)$. Ένας φοιτητής τοποθετεί έναν αισθητήρα ταχύτητας στο σημείο A που βρίσκεται επάνω στην ακμή KL του κύβου και σε απόσταση $(KA) = 3 \text{ m}$ από την άκρη της K και καταγράφει την συνιστώσα της ταχύτητας κατά μήκος της ακμής αυτής και βρίσκει ότι μεταβάλλεται με τον χρόνο t ως

$$v_{AA} = \gamma t^2 + \beta t$$

όπου $\gamma = 2$ και $\beta = 4$ σε μονάδες S.I. Εάν η ροπή αδράνειας του κύβου ως προς το κέντρο μάζας του είναι ίση με

$$I = \frac{1}{6}ma^2$$

τότε να βρεθεί η ροπή που ασκείται στο κύβο για αυτή την περιστροφή κατά τη χρονική στιγμή $t = 2 \text{ s}$



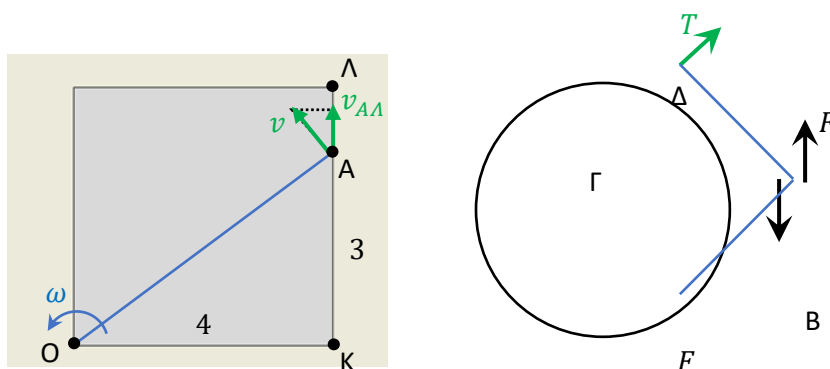
Λύση:

Όπως φαίνεται στο παρακάτω σχήμα, η οποία δείχνει μια κάτοψη του κύβου, το A εκτελεί κυκλική κίνηση με ακτίνα OA γύρω από το O και έτσι η ταχύτητα του v θα είναι κάθετη σε αυτή την ακτίνα. Στο τρίγωνο KOA εύκολα βρίσκουμε ότι το συνημίτονο της γωνίας O είναι ίσο με $4/5$. Η ταχύτητα v καθώς και η συνιστώσα της v_{AA} είναι κάθετες αντίστοιχα στις πλευρές OA και OK του τριγώνου και άρα το συνημίτονο της μεταξύ τους γωνία θ θα είναι και αυτό ίσο με $4/5$ που σημαίνει ότι

$$v_{AA} = v \cos\theta = \frac{4}{5}v$$

ή λύνοντας αντίστροφα

$$v = \frac{5}{4}v_{AA} = \frac{5}{4}(\gamma t^2 + \beta t)$$



Στην περιστροφική κίνηση, η γωνιακή ταχύτητα ω σχετίζεται με την γραμμική ταχύτητα v σύμφωνα με την παρακάτω σχέση

$$v = \omega r = \omega(OA)$$

Από Πυθαγόρειο εύκολα βρίσκουμε ότι $(OA) = 5$ και έτσι

$$\omega = \frac{v}{5} = \frac{1}{4}(\gamma t^2 + \beta t)$$

Η παραγωγή της παραπάνω μας δίνει τη γωνιακή επιτάχυνση α

$$\alpha_{\Gamma} = \frac{d\omega}{dt} = \frac{1}{4}(2\gamma t + \beta)$$

Αντικαθιστούμε και δεδομένες σταθερές γ και β καθώς και θέτουμε $t = 2$ s και έχουμε

$$\alpha_{\Gamma}(2) = 3 \text{ rad/s}^2$$

Από τον νόμο του Νεύτωνα στην περιστροφή, έχουμε για την γωνιακή επιτάχυνση α ότι

$$\tau = I_A \alpha_{\Gamma}$$

από την οποία μπορούμε να υπολογίσουμε την επιθυμητή ροπή, αρκεί να βρούμε την ροπή αδράνειας.

Μας δίνεται ότι η ροπή αδράνειας του κύβου ως προς το κέντρο μάζας του είναι ίση με

$$I_{KM} = \frac{1}{6}ma^2$$

Επειδή εδώ η περιστροφή γίνεται γύρω από το Ο το οποίο απέχει απόσταση $d = \sqrt{2}a/2$ από το κέντρο μάζας, η παραπάνω ποσότητα πρέπει να προσαυξηθεί σύμφωνα με το θεώρημα Steiner κατά md^2 και έτσι η ροπή αδράνειας ως προς το Ο ισούται με

$$I_A = I_{KM} + md^2 = \frac{1}{6}ma^2 + m\left(\frac{\sqrt{2}R}{2}\right)^2 = \frac{1}{6}ma^2 + \frac{1}{2}ma^2 = \frac{2}{3}ma^2$$

Αντικαθιστώντας τα δεδομένα

$$I_A = \frac{2}{3}0.6 \times 4^2 = 6.4$$

Έτσι η δεδομένη ροπή ισούται με

$$\tau(2) = I_A \alpha_T(2) = 6.4 \times 3 = 19.2 \text{ Nm}$$