|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|   | **Ευφυή πειράματα με μικρά ρομποτικά οχήματα** | Page 1 of 3 |
| Προτάθηκε: Γεώργιος Στεφανίδης |
| **Intelligent experiments with small robotic vehicles** | Κουνάδης Νικόλας – Ηλιόπουλος Χρήστος |
| Email: Tel: |
| έκδ.02, 15-11-18 | Τόποι καταγωγής:Τόπος κατοικίας:Ημερομηνία γέννησης: |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **SUMMARY** | **INDICATORS** | **POTENTIAL PROBLEMS** | **RESULTS** |
| **Main objective** | Προσομοίωση και αξιολόγηση αυτοματοποιημένων κινήσεων ενός ρομποτικού οχήματος | Επίτευξη κατασκευής ρομποτικού οχήματος και ομαλή λειτουργία του |  |  |
| **Specific objectives** | 1. Μεταφορά αγαθών με βάση τα αυτοματοποιημένα οχήματα | 1.Κίνηση του ρομποτικού οχήματος2.Επίτευξη μεταφοράς ενός φορτίου |  |  |
| 2. Έρευνα και αξιολόγηση για αυτονομία του ρομποτικού οχήματος | 1.% αυτονομία ρομποτικού οχήματος |  |  |
| **Activities** | 1.Κατασκευή ενός μικρού ρομποτικού οχήματος2.Δημιουργία των αλγορίθμων για αυτόνομες κινήσεις με χρήση Arduino software3.Λειτουργία του ρομποτικού οχήματος | 1.Επιδόσεις του οχήματος (π.χ. ισχύς, κόστος)2.Σύγκρισή του με άλλα ρομποτικά οχήματα3.Αριθμός ξεχωριστών κινήσεων |  |  |
| **Main expected results** | 1.Αναπαράσταση συγκεκριμένων διαδρομών σε μικροκλίμακα2.Ολοκληρωμένη λειτουργία αλγορίθμου | 1.Αριθμός διαδρομών2.Ολοκληρωμένος αλγόριθμος |  |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| C:\Users\Tzo\douleia.jpg | **Ευφυής εφοδιαστική αλυσσίδα: Cross-docking και διασυνδεδεμένα οχήματα τροφοδοσίας** | Page 2 of 3 |
| Προτάθηκε: Γ. Στεφανίδης |
| **Smart supply chain: Cross-docking and connected delivery vehicles** | Παναγιωτοπούλου Γεωργία |
| Email: Tel: |
| έκδ.02, 17-11-18 | Τόποι καταγωγής:Τόπος κατοικίας:Ημερομηνία γέννησης: |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **SUMMARY** | **INDICATORS** |  |  |
| **Main objective** | Δρομολόγηση εφοδιαστικής αλυσίδας για αποστολή φορτίων σε δυσπρόσιτες περιοχές, με ενδιάμεσους σταθμούς cross-docking και χρήση μη-επανδρωμένων αεροσκαφών (drones) στο τελευταίο τμήμα της μεταφοράς των φορτίων | Επιτυχής παράδοση φορτίων: ακεραιότητα προϊόντων, παράδοση στον σωστό χρόνο, χαμηλό κόστος |  |  |
| **Specific objectives** | 1. Ανάλυση αγοράς και ζήτησης-προσφοράς | Ποσοστό μεταφοράς φορτίων, ποσοστό ενδιαφερόμενων επιχειρήσεων |  |  |
| 2. Σχεδιασμός δρομολογίων - Συνδυασμός σταθμού μετεπιβίβασης και μη-επανδρωμένων αεροσκαφών (drones) | Δρομολόγηση εφικτών διαδρομών, ορισμός αριθμού και τοποθεσίας ενδιάμεσων σταθμών μετεπιβίβασης |  |  |
| 3.Μείωση κόστους | % μείωση κόστους. |  |  |
| **Activities** | Δημιουργία δικτύου σταθμών μετεπιβίβασης, επάνδρωση φορτηγών οχημάτων, εκπαίδευση χειριστών μη-επανδρωμένων αεροσκαφών (drones) | 1. Προσομείωση εγκατάστασης σταθμών μετεπιβίβασης2. Προσομείωση φόρτωσης-εκφόρτωσης μη-επανδρωμένων αεροσκαφών 3. Διοργάνωση σεμιναρίων, διάδοση πληροφοριών, ανταλλαγή γνώσεων |  |  |
| **Main expected results** | Δημιουργία δικτύου σταθμών σε όλη την Ελλάδα, με παραθαλάσσιους σταθμούς να διαθέτουν εγκαταστάσεις για μη-επανδρωμένα αεροσκάφη (drones) ώστε να μεταφέρονται ήδη πρώτης ανάγκης σε δυσπρόσιτους προορισμούς | Προσομείωση λειτουργίας προτεινόμενης εφοδιαστικής αλυσίδας |  |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **Ανάπτυξη και χρηματοδότηση διασυνοριακού συστήματος μεταφορών με ηλεκτρικά οχήματα** | Page 3 of 3 |
| Προτάθηκε: Χρήστος Γιολδάσης |
| **Development and funding for crossborder transport system using electric vehicles** | Κωνσταντίνα Βεΐτη |
| Email: Tel: |
| έκδ.02, 21-11-18 | Τόποι καταγωγής:Τόπος κατοικίας:Ημερομηνία γέννησης: |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **SUMMARY** | **INDICATORS** |  |  |
| **Main objective** | Μελέτη ανάπτυξης και χρηματοδότησης διασυνοριακού συστήματος μεταφορών με ηλεκτρικά οχήματα | % αύξησης χρήσης ηλεκτρικών οχημάτων για τις διασυνοριακές μεταφορές |  |  |
| **Specific objectives** | Καταγραφή της υφιστάμενης κατάστασης των αρμόδιων δήμων καθώς και των προθέσεών τους. Διερεύνηση των αναγκών των χρηστών (ερωτηματολόγιο) | Ανάγκες χρηστών |  |  |
| Δημιουργία διασυνοριακού δικτύου (ανάμεσα Φλώρινα- Σκόπια). Εύρεση δρομολογίων, προτεινόμενων ενδιάμεσων στάσεων, αντιμετώπιση αναγκών φόρτισης κλπ | Αποστάσεις στάσεων % «ζήτηση» στάσεων |  |  |
| **Activities** | Ποιοτική ανάλυση ερωτηματολογίων και δημιουργία εξίσωσης.Εύρεση χρηματοδοτικών εργαλείων και (βιβλιογραφική) επισκόπηση συστημάτων μεταφορών. Αίτηση για δάνειο.Πρόταση δρομολογίων, στάσεων. | %Βελτίωση της κατάστασης |  |  |
| **Main expected results** | Σχέδια του διασυνοριακού συστήματος μεταφορών με ηλ. οχήματα. Πρακτικός προσδιορισμός λύσεων μεταφορών. Μείωση εκπομπής ρύπων. | % μείωση ρύπων |  |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 46697734_268752887160197_4628102783592038400_n.jpg46503212_259715154716150_6267142619634073600_n.jpg | **Ανάπτυξη αυτόνομου συστήματος μεταφορών για ευπαθείς κοινωνικές ομάδες** | Page 4 of 4  |
| Προτάθηκε: Γεώργιος Στεφανίδης |
| **Development of an autonomous transport system for vulnerable social groups** | Γκορίλα Μυρτώ– Συριοπούλου Ελισάβετ |
| Email: Tel: |
| έκδ.02, 27-11-18 | Τόποι καταγωγής:Τόπος κατοικίας:Ημερομηνία γέννησης: |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **SUMMARY** | **INDICATORS** |  |  |
| **Main objective** | Development of autonomous vehicles system and fostering inclusiveness of vulnerable users in Patras and Amalias | Increase of involvement of citizens in autonomous vehicles |  |  |
| **Specific objectives** | Identification of the needs and attitudes of all societal strata of transport users –in particular vulnerable to exclusion citizens-in the digitized travel ecosystem, considering interpersonal and intrapersonal variations. | - Focus groups, questionnaires on current transport conditions and autonomous transport system. - % excluded citizens in favor of current transport system.  |  |  |
| Identification of obstacles to appropriation of digital mobility by user groups, nudges to facilitate it & potential for social innovations. Identification of problems/solutions on use of autonomous transport | - Number of obstacles resolved |  |  |
| Analysis of differences/particularities in adopting autonomous vehicles in Patras/ Amalias in terms of user uptake, service provision.  | - % excluded citizens in favor of the automated transport system. |  |  |
| **Activities** | - Bibliographic search on autonomous vehicles, advantages and disadvantages.- Suggestions on adapting autonomous vehicles to special needs of excluded citizens.- Development of function of application on autonomous vehicles. | 1. Choice of alternative routes2. Potential stops3. Maximum number of routes/day.4. % preference for use for each of the above |  |  |
| Simulation of routes serving special needs of citizens vulnerable to exclusion. Selection of recharging locations on route. Emergency stops. | Depiction of the route and stops in site plans. |  |  |
| **Main expected results** | Facilitation of transport for excluded citizens.Acceptance of autonomous vehicles by citizens with limited access to technology. | 1.User friendly solution for excluded citizens (elderly/disabled)2. Low-cost/fast/efficient connection for citizens of remote areas.  |  |  |