

1. ΟΡΙΣΜΟΙ
Ορισμοί από την θεωρία
2. ΕΙΣΑΓΩΓΗ
Γιατί είναι σημαντικό το πρόβλημα και πώς σκοπεύουμε να το αντιμετωπίσουμε
3. ΟΡΙΣΜΟΣ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΟΣ
Ακριβώς ποιο πρόβλημα θα λύσουμε (θα ελεγχθεί στο τέλος). Ποια είναι η Υπόθεση.
4. ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑ
Η μέθοδος με την οποία θα γίνει η εργασία
5. ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΚΗ ΑΝΑΣΚΟΠΗΣΗ
Δημοσιεύσεις σε επιστημονικά περιοδικά, διατριβές κτλ που υποδεικνύουν τι έχει ήδη λυθεί και τι απομένει να λυθεί
6. (α) ΑΝΑΓΚΕΣ ΚΑΙ (β) ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΧΡΗΣΤΩΝ
Η γνώμη των χρηστών για μεταβλητές και στρατηγικές που είναι απαραίτητες και που πιθανόν έχουν καλυφθεί εν μέρει στο (5). Γίνονται ερωτηματολόγια για να καλυφθεί ό,τι δεν έχει καλυφθεί ήδη στο (5).
7. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΕΔΙΟΥ ΚΑΙ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ
Χαρακτηριστικά και χάρτης της περιοχής καθώς και δεδομένα που θα χρησιμοποιηθούν για την εξαγωγή μεταβλητών και στρατηγικών
8. ΠΟΙΟΤΙΚΗ ΑΝΑΛΥΣΗ
Ιστογράμματα κατανομής, στατιστικά, επεξήγηση κάθε μεταβλητής. Χρησιμοποιεί την λογική για να υποδείξει τι αναμένεται να είναι τα περαιτέρω ευρήματα σχετικά με την Υπόθεση του (3) και ποια αναμένεται να είναι τα αποτελέσματα της εργασίας
9. ΠΟΣΟΤΙΚΗ ΑΝΑΛΥΣΗ
Τουλάχιστον μία συνάρτηση και t-statistics για να υποστηρίξει την (8).
10. ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ
Βάσει των δεδομένων, γίνεται εκτίμηση και αξιολόγηση σφαλμάτων της (9).
11. ΕΞΩΤΕΡΙΚΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ
Όπως η (10) αλλά με νέα δεδομένα και υπόδειξη μεταφερισιμότητας βάσει σύγκρισης πληθυσμών με t-statistic.
12. ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ
Με βάση τα αποτελέσματα της ανάλυσης δημιουργείται η αρχιτεκτονική για τον σχεδιασμό και την λειτουργία ενός πιλοτικού που θα προταθεί στην συνέχεια
13. ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΠΙΛΟΤΙΚΟΥ
Βάσει του (12) και με την βοήθεια δεδομένων ή και προσομοίωσης σχεδιάζεται ένα πιλοτικό υπόδειγμα που είναι το αποτέλεσμα της εργασίας
14. ΔΟΚΙΜΗ-ΕΠΙΒΕΒΑΙΩΣΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ
Χρησιμοποιούνται δείκτες λειτουργίας για να επιβεβαιωθεί ότι το πιλοτικό μπορεί να λειτουργήσει όπως αναμένεται (κυρίως δοκιμές Ναι/Όχι)
15. ΔΟΚΙΜΗ-ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΑΠΟΔΟΣΗΣ
Χρησιμοποιούνται δείκτες απόδοσης για να αξιολογηθεί κατά πόσον το πιλοτικό μπορεί να αποδώσει όπως αναμένεται (κυρίως δοκιμές που δεν είναι Ναι/Όχι)
16. ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ
Περιλαμβάνει τουλάχιστον οικονομική και περιβαλλοντική, καθώς και διαχρονικούς δείκτες εσόδων, εξόδων, κέρδους (ανά χρόνο και συσσωρευμένων) σε πίνακες και γραφήματα, ROI.
17. ΗΘΙΚΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ
Υποδεικνύει κατά πόσον τα αποτελέσματα αποκρίνονται σε δείκτες ηθικής
18. ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΜΕΛΛΟΝΤΙΚΟ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟ
Προτάσεις με βάση τα αποτελέσματα
19. ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑ
Πού καταλήξαμε σε σχέση με το (3). Ποιες ανάγκες και απαιτήσεις αντιμετωπίσαμε. Μελλοντική χρήση και μεταφερισιμότητα αποτελεσμάτων.
20. ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΚΕΣ ΑΝΑΦΟΡΕΣ
Όλες οι αναφορές αναφέρονται και στο κείμενο σε μορφή (Smith, 2018). Εδώ βρίσκονται όλες αλφαβητικά σε μορφή: Smith, A. (2018). Transportation in cities, Transportation 59, pp. 33-40, Elsevier, New York.