

## Τμήμα μεταφοράς ιχθυδίων.

Το τελευταίο κατά σειρά αλλά πολύ σημαντικό υποστηρικτικό τμήμα ενός ιχθυογεννητικού σταθμού, είναι το τμήμα μεταφορών γόνου. Το τμήμα αυτό είναι ο συνδετικός κρίκος ανάμεσα στον ιχθυογεννητικό σταθμό και την πάχυνση. Σκοπός του τμήματος είναι η μεταφορά των ιχθυοπληθυσμών από την εγκατάσταση καλλιέργειας σε οποιαδήποτε μονάδα εκτροφής σε οποιοδήποτε μέρος του κόσμου στην καλύτερη δυνατή κατάσταση.

Για την μεταφορά του γόνου, ανάλογα το μέγεθος του ιχθύδιου και τον προορισμό, μπορούν να χρησιμοποιηθούν αυτοκίνητα, φορτηγά, πλοία ή αεροπλάνα, που μπορεί να μεταφέρουν από μικρούς ασκούς των 10 – 15 λίτρων έως μεγάλες δεξαμενές αρκετών εκατοντάδων κυβικών μέτρων. Επειδή η διαδικασία μεταφοράς είναι αρκετά στρεσογόνος για τα μικρά ψάρια, υπάρχουν αρκετοί σημαντικοί κανόνες που θα πρέπει να ακολουθούνται.

Αρχικά θα πρέπει ο μεταφερόμενος γόνος να είναι σε πολύ καλή κατάσταση, υγιής και απαλλαγμένος από ασθένειες ή παράσιτα. Όταν δεν μπορεί να ισχύσει αυτό, οι πιθανότητες μαζικής ασθένειας ή θνησιμότητας, ιδίως στις μακρινές μεταφορές, είναι αυξημένος.

Κατά την διαδικασία της μεταφοράς και μέχρι ο γόνος να παραδοθεί στον τελικό αποδέκτη, πραγματοποιούνται σειρά ελέγχων ώστε να διασφαλιστεί η καλή υγεία των ψαριών. Τέτοιοι έλεγχοι είναι οι μετρήσεις οξυγόνου το οποίο γίνεται με τη χρήση οξυγονόμετρου, αμμωνία και pH με ειδικά κιτ του εμπορίου αλλά και θερμοκρασίας με τη χρήση ειδικού αδιάβροχου θερμομέτρου ακριβείας.

Στο συγκεκριμένο τμήμα λαμβάνει μέρος και η μεταφορά των ψαριών είτε προς άλλη μονάδα-σταθμό η προς τα κλουβιά της δικιάς μας εταιρείας στο τμήμα της πάχυνσης. Τα ψάρια μεταφέρονται με ειδικές (αντλίες) συνδεδεμένες με σωλήνες σε φορτηγά ειδικών μεταφορών τα οποία είναι εξοπλισμένα με φιάλες οξυγόνου με σκοπό την παροχή του στις δεξαμενές του φορτηγού. Οι δεξαμενές σε κάθε φορτηγό έχουν χωρητικότητα περίπου 1,5 έως 2 τόνων η χωρητικότητα αυτή μπορεί και να διαφέρει δηλαδή είναι ανάλογη το φορτηγό.

Ανά τακτά διαστήματα ελέγχουμε το οξυγόνο και την θερμοκρασία αλλά και άλλους παραμέτρους πριν αλλά και κατά την διάρκεια των μεταφορών. Πριν μεταφερθούν τα ψάρια γίνεται νηστεία 24 ωρών τουλάχιστον, ώστε κατά τη διάρκεια της μεταφοράς να μην έχουν απεκκρίσει τα ψάρια με κύριο στόχο να μην αυξηθεί η

αμμωνία στο νερό. Μεταφορά ψαριών μπορεί να γίνει και με πλωτό μέσο δηλαδή πλοίο.



**Εικόνα 26.** Φορτηγό μεταφοράς ζωντανών ψαριών σε μονάδα. (Πηγή από τον ιστότοπο: <https://www.sdk.com.pl/en/offer/295-the-basins-for-live-fish.html>).

