

## 12. Προοπτικές θάλασσιου τουρισμού στην Ελλάδα

Δρ. Άννα Κουρτεσοπούλου  
Χειμερινό εξάμηνο 2020-21



## Ενότητες μαθήματος

- ✓ Δείκτες τουριστικής ανταγωνιστικότητας (WEF)
- ✓ Στοιχεία ανταγωνιστικότητας Ελλάδας
- ✓ Δυνατότητες & ευκαιρίες παράκτιου τουρισμού
- ✓ Υποβρύχιος τουρισμός-θαλάσσιος τουρισμός φύσης, αλιευτικός τουρισμός, θαλάσσιος πολιτισμικός τουρισμός, θαλάσσιος αθλητικός τουρισμός, γιώτινγκ, κρουαζιέρα
- ✓ Συμπεράσματα



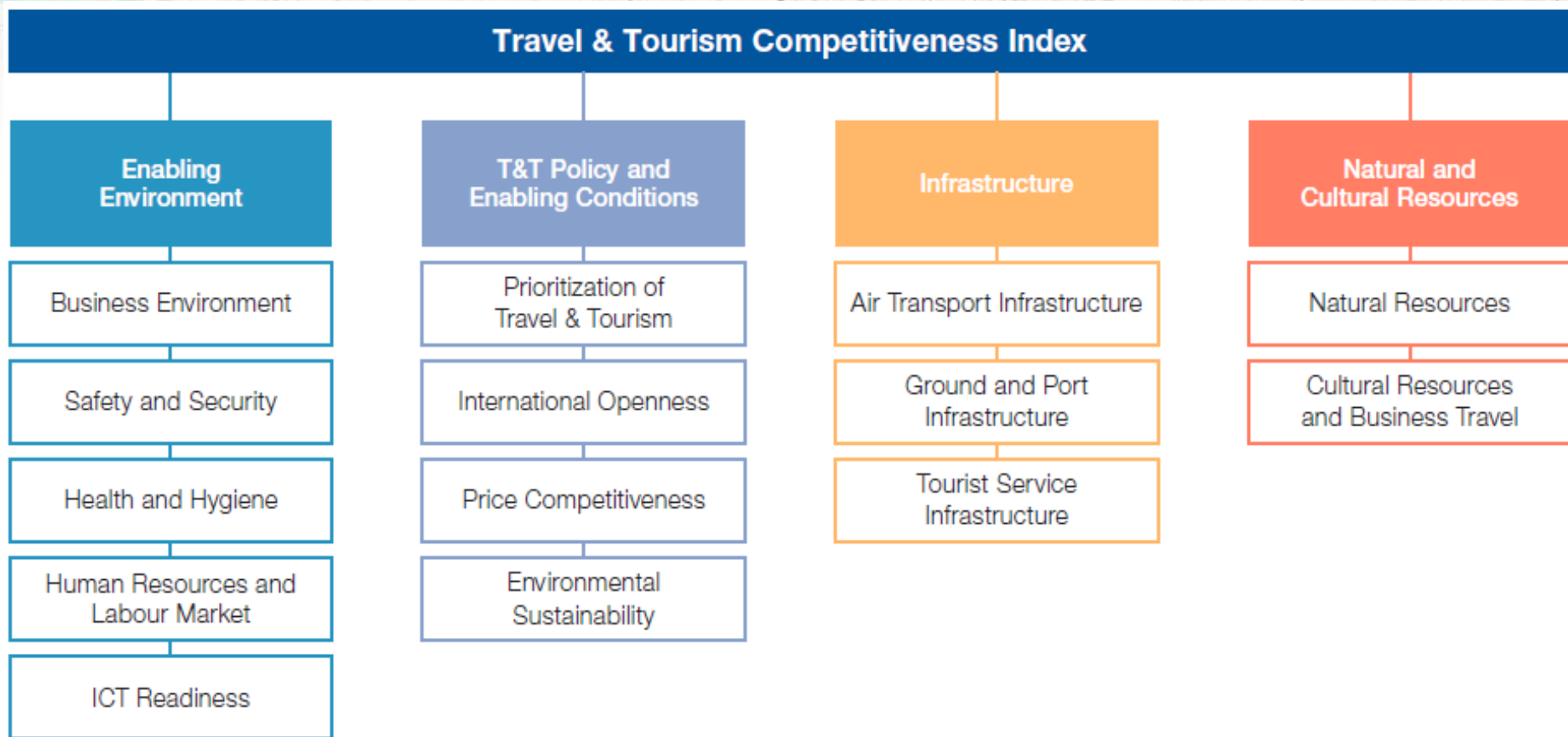
# Δείκτες τουριστικής ανταγωνιστικότητας (WEF)

Κάθε 2 χρόνια το Παγκόσμιο Οικονομικό Φόρουμ (WEF) δημοσιεύει την "**Travel and Tourism Competitiveness Report**", μία έκθεση για την ανταγωνιστικότητα στον τομέα του τουρισμού. Το WEF μελετά δείκτες και πολιτικές που επηρεάζουν την ανάπτυξη του τουριστικού κλάδου σε 140 οικονομίες του πλανήτη και τις κατατάσσει ανάλογα με τις επιδόσεις τους.

Για να καταλήξει στο δείκτη και την τελική κατάταξη, το WEF χρησιμοποιεί 14 βασικές κατηγορίες κριτηρίων που επηρεάζουν άμεσα ή έμμεσα την ικανότητα μίας χώρας να αναπτύξει και να συντηρήσει μία βιώσιμη βιομηχανία τουρισμού, αναψυχής και ταξιδιού. Περιλαμβάνουν κριτήρια που αφορούν το επιχειρηματικό, κοινωνικό και οικονομικό περιβάλλον της κάθε χώρας, το πολιτικό περιβάλλον σε σχέση με τις πολιτικές τουρισμού, τις υποδομές, και τους φυσικούς και πολιτισμικούς πόρους.



# 14 βασικές κατηγορίες κριτηρίων



(World Economic Forum-WEF, 2019)

# Η θέση της Ελλάδας

Στην κατάταξη της πρόσφατης έκθεσης 2019 η Ελλάδα καταλαμβάνει την 25<sup>η</sup> θέση,

Rank	Economy	Score <sup>1</sup>	Change since 2017		Diff. from Global Avg. (%)
			Rank	Score <sup>2</sup>	
1	Spain	5.4	0	0.3	41.4
2	France	5.4	0	1.5	40.4
3	Germany	5.4	0	2.0	40.0
4	Japan	5.4	0	2.1	39.6
5	United States	5.3	1	2.6	36.6
6	United Kingdom	5.2	-1	-0.2	34.9
7	Australia	5.1	0	0.8	33.6
8	Italy	5.1	0	1.9	32.2
9	Canada	5.1	0	1.6	31.3
10	Switzerland	5.0	0	1.5	30.4
11	Austria	5.0	1	2.0	28.8
12	Portugal	4.9	2	3.2	27.2
13	China	4.9	2	3.2	26.7
14	Hong Kong SAR	4.8	-3	-1.1	25.1
15	Netherlands	4.8	2	3.2	24.5

16	Korea, Rep.	4.8	3	4.7	24.3
17	Singapore	4.8	-4	-2.0	23.7
18	New Zealand	4.7	-2	1.4	23.4
19	Mexico	4.7	3	3.4	21.9
20	Norway	4.6	-2	-1.0	19.4
21	Denmark	4.6	10	3.4	19.1
22	Sweden	4.6	-2	0.2	18.6
23	Luxembourg	4.6	5	1.4	18.4
24	Belgium	4.5	-3	0.1	18.2
25	Greece	4.5	-1	0.9	18.1
26	Ireland	4.5	-3	0.3	18.0
27	Croatia	4.5	5	2.4	17.6
28	Finland	4.5	5	2.7	17.4
29	Malaysia	4.5	-3	0.4	17.3
30	Iceland	4.5	-5	0.0	17.0

# Περιφερειακή ανάλυση

Αρχείο: Europe and Eurasia Pillar  
Snapshot pp 35-37

επιμέρους δείκτες:

## Κατάταξη Ελλάδας στις 4 κατηγορίες δεικτών

Enabling Environment: 58/140 (score 5.2) Switzerland highest score 6.2

- ✓ Travel & Tourism Policy and Enabling Conditions: 26/140 (score 4.8) N. Zealand highest score 5.1
- ✓ Infrastructure: 26/140 (score 4.8) United States (5.8)
- ✓ Natural and Cultural Resources: 25(score 3.4) China (6.1)

Αρχείο: The Travel & Tourism Competitiveness

Report 2019pp 70-83 κατάταξη στους επιμέρους 14 δείκτες

# Συμπερασματικά η θέση της Ελλάδας

- ✓ Εκεί που υστερεί περισσότερο σε σχέση την παγκόσμια κατάταξη είναι στο **περιβάλλον της επιχείρησης** το οποίο λαμβάνει υπόψη κατά την αξιολόγηση τις εξής παραμέτρους:

1.01 Property rights

1.02 Impact of rules on FDI

1.03 Efficiency of legal framework in settling disputes<sup>1</sup>

1.04 Efficiency of legal framework in challenging regulations<sup>1</sup>

1.05 Time required to deal with construction permits\*<sup>1</sup>

1.06 Cost to deal with construction permits\*<sup>1</sup>

1.07 Extent of market dominance

1.08 Time required to start a business\*<sup>1</sup>

1.09 Cost to start a business\*<sup>1</sup>

1.10 Extent and effect of taxation on incentives to work<sup>1</sup>

1.11 Extent and effect of taxation on incentives to invest<sup>1</sup>

1.12 Total tax rate\*



# Συμπερασματικά η θέση της Ελλάδας

- ✓ Επίσης στην **ανταγωνιστικότητα τιμών** η οποία λαμβάνει υπόψη κατά την αξιολόγηση τις εξής παραμέτρους:

Pillar 8: Price Competitiveness

8.01 Ticket taxes and airport charges\*

8.02 Hotel price index\*

8.03 Purchasing power parity\*

8.04 Fuel price levels\*



# Στοιχεία ανταγωνιστικότητας Ελλάδας

- ✓ 497 Ελληνικές ακτές, 14 μαρίνες και 6 τουριστικά σκάφη βραβεύονται με τη Γαλάζια Σημαία το 2020
- ✓ η Ελλάδα κατέχει την 2η θέση παγκοσμίως ανάμεσα σε 47 χώρες.
- ✓ Αξίζει να σημειωθεί ότι φέτος, στο σύνολο των 47 χωρών που συμμετέχουν στο Πρόγραμμα, η Ελλάδα κατείχε το 13% των συνολικών βραβευμένων ακτών. Πρώτη στην Ελλάδα αναδείχθηκε και πάλι φέτος, η Περιφερειακή Ενότητα Χαλκιδικής, με 94 σημαίες. Η Διεθνής Επιτροπή βράβευσε φέτος 3.895 ακτές, 691 μαρίνες και 82 τουριστικά σκάφη σε όλο τον κόσμο.

# Στοιχεία ανταγωνιστικότητας Ελλάδας -γιωτινκ

- ✓ Ο ελληνικός στόλος επαγγελματικών σκαφών αναψυχής αποτελείται από 4.800 περίπου ιστιοφόρα και μηχανοκίνητα σκάφη, σύμφωνα με τα στοιχεία των νηολογίων που τηρούνται από το Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας
- ✓ Ο εν λόγω στόλος αποτελεί το μεγαλύτερο στόλο της Μεσογείου από πλευράς αριθμού σκαφών
- ✓ Ο θαλάσσιος τουρισμός στην Ελλάδα καλύπτει το 0,9% περίπου της ετήσιας τουριστικής κίνησης
- ✓ Ενδεικτικά, από τους 10.000.000 τουρίστες περίπου που επισκέπτονται τη χώρα σε ετήσια βάση, οι 90.000 περίπου, αγοράζουν υπηρεσίες yachting.
- ✓ ο συνολικός αριθμός των ναυλώσεων κατά την τελευταία πενταετία, εμφάνισε σωρευτική αύξηση ανώτερη του 40%.
- ✓ Σύμφωνα δε με εκτιμήσεις της αγοράς, ο αριθμός των ετήσιων ναυλώσεων δύναται να ανέλθει έως και τις 60.000 στο μέλλον
- ✓ Συνολική συνεισφορά 4,5% στο ΑΕΠ της χώρας όταν ολόκληρος ο τουρισμός έχει αντίστοιχα 18% (2017)

(ICAP 2009; Παπαδημητρίου Μ, 2009)



# Αξιολόγηση Περιβαλλοντικών Επιδόσεων 2020 ΟΟΣΑ

- ✓ Η Ελλάδα είναι μια από τις χώρες της Ευρώπης με τη μεγαλύτερη βιοποικιλότητα και μεταξύ των δέκα οικονομιών του ΟΟΣΑ με τη μεγαλύτερη ένταση άνθρακα.
- ✓ Ως μεσογειακή χώρα με χιλιάδες νησιά, είναι ιδιαίτερα ευάλωτη στις επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής
- ✓ Ένα ικανοποιητικό μερίδιο των υδάτινων μαζών έχουν καλή οικολογική και χημική κατάσταση. Υπάρχει πρόσβαση σε πόσιμο νερό υψηλής ποιότητας
- ✓ τα περισσότερα ύδατα κολύμβησης είναι εξαιρετικής ποιότητας.



# Περιπτώσιολογικές μελέτες

## ✓ ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ ΑΠΟ ΤΑ ΠΛΟΙΑ

Η ναυτιλία συμβάλλει σε μεγάλο βαθμό στην ατμοσφαιρική ρύπανση στην Ευρώπη, ιδίως στις πόλεις-λιμάνια. Τα κυριότερα μέτρα ελέγχου των ρύπων που παράγονται είναι η μείωση της περιεκτικότητας σε θείο των ναυτιλιακών καυσίμων, η βελτιστοποίηση της διαδικασίας καύσης, ο καθαρισμός των καυσαερίων και η καταλυτική αναγωγή.

**Η ηλεκτροδότηση ελλιμενισμένων πλοίων από την ξηρά (cold ironing)** μπορεί να συμβάλει στη μείωση των εκπομπών διοξειδίων του αζώτου (NOx) και σωματιδίων. Το 2018, το λιμάνι της Κυλλήνης ήταν το πρώτο στην ανατολική Μεσόγειο που την εφάρμοσε πιλοτικά. Στο χρηματοδοτούμενο από την ΕΕ πρόγραμμα ELEMED (ELectrifi cation of the Eastern MEDiterranean) συμμετέχουν δύο λιμάνια από την Ελλάδα (Κυλλήνη και Πειραιάς). Το πρόγραμμα προλειαίνει το έδαφος για τη γενικότερη εφαρμογή της στην Ελλάδα και την ευρύτερη περιοχή.





## Περιπτώσιολογικές μελέτες

- ✓ Η ΤΗΛΟΣ ΕΙΝΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΑ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΗ ΚΑΙ ΑΠΑΛΛΑΓΜΕΝΗ ΑΠΟ ΤΑ ΟΡΥΚΤΑ ΚΑΥΣΙΜΑ

Το νησί της Τήλου βρίσκεται στο νοτιοανατολικό Αιγαίο. Έχει 500 μόνιμους κατοίκους και μέχρι πρότινος τροφοδοτούνταν με ηλεκτρικό ρεύμα μέσω υποβρύχιου καλωδίου από την Κω.

Το Πρόγραμμα της ΕΕ “**Horizon 2020**” υποστήριξε ένα πρωτοποριακό υβριδικό σύστημα για μια ανεμογεννήτρια 800 kW, ένα φωτοβολταϊκό πάρκο 160 kW και ένα προηγμένο σύστημα συσσωρευτή 2,88 MWh/800 kW. Με τη χρήση έξυπνων συστημάτων μέτρησης και συσκευές διαχείρισης από την πλευρά της ζήτησης που εγκαταστάθηκαν σχεδόν σε όλες τις οικίες του νησιού, οι κάτοικοι της Τήλου συμμετέχουν ενεργά στη λειτουργία ενός έξυπνου μικροδικτύου ενέργειας, συμβάλλοντας στη μεγιστοποίηση της αξιοποίησης των τοπικών ανανεώσιμων πηγών ενέργειας και αποφεύγοντας τις εισαγωγές πετρελαίου



# Περιπτώσιολογικές μελέτες

## ✓ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΙΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΟΜΕΝΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ

Το **Εθνικό Πάρκο Σχινιά-Μαραθώνα** στην Αττική είναι ένα από τα σημαντικότερα παράκτια οικοσυστήματα του λεκανοπεδίου και μια έκταση ιδιαίτερης οικολογικής αξίας. Περιλαμβάνει έναν αποκατεστημένο υδροβιότοπο, ένα πευκοδάσος, μια πηγή, έναν κόλπο, έναν λόφο καθώς και οικιστική και τουριστική περιοχή. Στεγάζει επίσης το Ολυμπιακό Κωπηλατοδρόμιο, του οποίου ο αντίκτυπος της κατασκευής αντισταθμίστηκε από τη δημιουργία λεκάνης απορροής που επέφερε σημαντική βελτίωση της βιοποικιλότητας του υδροβιότοπου και του πάρκου.

Από το 2018, ο Φορέας Διαχείρισης του Εθνικού Πάρκου Σχινιά-Μαραθώνα έχει επεκτείνει την αρμοδιότητά του στη νοτιοανατολική Αττική, διπλασιάζοντας σχεδόν την έκταση υπό τον έλεγχό του. Οι πόροι που βρίσκονται στη διάθεσή του, ωστόσο, δεν επαρκούν για την επέκταση αυτή, η οποία συνεπάγεται αυξημένο κίνδυνο, ιδίως όσον αφορά τη διαχείριση πυρκαγιών.



## Περιπτώσιολογικές μελέτες

- ✓ Η Ελλάδα **δεν έχει ακόμη θεσπίσει** ένα ολοκληρωμένο εθνικό σύστημα παρακολούθησης της βιοποικιλότητας και δεν έχει σημειώσει πρόοδο ως προς την ενσωμάτωση των ζητημάτων βιοποικιλότητας στους κλάδους της οικονομίας.

Ο τουριστικός κλάδος πλήττει ως επί το πλείστον τις παράκτιες περιοχές λόγω της ανάπτυξης υποδομών, π.χ. δρόμους προς τουριστικούς προορισμούς, αλλά και του συνωστισμού στις παραλίες.

Ο τουρισμός στις περιοχές αυτές ασκεί πιέσεις στο περιβάλλον κατά την αιχμή της θερινής περιόδου, αλλά και μέσω της υπερβολικής κατανάλωσης νερού κατά τη διάρκεια των περιόδων ξηρασίας. Η υπέρμετρη άντληση υδάτων μπορεί επίσης να οδηγήσει στην υφαλμύρωση των υδροφόρων στρωμάτων.

Οι τουρίστες παράγουν τεράστιες ποσότητες στερεών αποβλήτων, τα οποία δυσκολεύονται να διαχειριστούν οι τοπικές αυτοδιοικήσεις.

ΟΟΣΑ, 2020

# Προστατευόμενες περιοχές Δίκτυο Natura 2000

- ✓ αναθεωρημένος Εθνικός Κατάλογος των περιοχών του Δικτύου Natura 2000 στη χώρα (2017)
- ✓ Συνολικά 446 σε αριθμό
- ✓ Το Δίκτυο NATURA της χώρας κάλυπτε το 27,7% της χερσαίας έκτασής της, ενώ πλέον αυξάνεται κατά 0,2%, φθάνοντας στο 27,9%.
- ✓ Αντίστοιχα, οι θαλάσσιες περιοχές προστασίας ανέρχονται στο 22,3%, από το 6,12% που ήταν μέχρι τα μέσα Δεκεμβρίου 2017
- ✓ Συνολικά κατατέθηκαν προτάσεις για συνολικά 183 περιοχές - Τόποι Κοινοτικής Σημασίας (ΤΚΣ) και Ζώνες Ειδικής Προστασίας για την ορνιθοπανίδα (ΖΕΠ) - προς ένταξη στο δίκτυο Natura 2000.
- ✓ Εγκρίθηκαν 95 συνολικά περιοχές, οι οποίες καλύπτουν, κατ' αρχάς, τις βασικές υποχρεώσεις της χώρας, σχετικά με τις απαιτήσεις της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για την ολοκλήρωση του δικτύου Natura 2000.



# Προστατευόμενες περιοχές Δίκτυο Nature 2000

- ✓ Αναλυτικά αναφορικά με την θάλασσα: ΤΚΣ θαλάσσιοι:21, ΖΕΠ θαλάσσιες: 26, ΖΕΠ θαλάσσιες & χερσαίες:6, ΤΚΣ θαλάσσιοι & χερσαίοι: 6 & ΤΚΣ-ΖΕΠ θαλάσσιοι: 1
- ✓ 4 νέες θαλάσσιες περιοχές (Θρακικό πέλαγος, Κεφαλονιά, Κορινθιακός κόλπος και Νότια Μεσσηνία)
- ✓ επέκταση 5 υφιστάμενων περιοχών Natura 2000 (Αμβρακικός κόλπος, Νήσοι Παξοί και Αντίπαξοι, Εκβολές Ευρώτα, Χανιά)
- ✓ Το θαλάσσιο τμήμα του δικτύου Natura 2000 στην Ελλάδα καταλαμβάνει 23.000 km<sup>2</sup> περίπου

<https://www.eea.europa.eu/data-and-maps/dashboards/natura-2000-barometer>

[https://ec.europa.eu/environment/nature/natura2000/index\\_en.htm](https://ec.europa.eu/environment/nature/natura2000/index_en.htm)

τα προκαταρκτικά αποτελέσματα καταδεικνύουν ήδη ότι τα οικονομικά οφέλη που προσφέρει το δίκτυο Natura 2000 στην κοινωνία υπερτερούν κατά πολύ του κόστους που συνδέεται με τη διαχείριση και την προστασία του σημαντικού αυτού πόρου – και αντιπροσωπεύουν μάλιστα μόνον ένα μέρος των πιθανών οφελών του.

# Ευρωπαϊκό Δίπλωμα Προστατευόμενων Περιοχών του Συμβουλίου της Ευρώπης

## European Diploma of Protected Areas

<https://www.coe.int/en/web/bern-convention/european-diploma-for-protected-areas>

- ✓ The Diploma is awarded for five years. It may be renewed for a period of 10 years, renewable for successive 10 year period
- ✓ The Diploma has a unique supervisory mechanism. An annual report must be sent to the Council of Europe by the authorities

Μπορείτε να δείτε επίσης τα κριτήρια της βράβευσης αυτής

Criteria for the award of the European Diploma for Protected Areas

<https://rm.coe.int/CoERMPublicCommonSearchServices/DisplayDCTMContent?documentId=0900001680479efd>

Μπορείτε να δείτε όλες τις βραβεύσεις από το 1966 έως το 2020

[https://rm.coe.int/list-of-european-diploma-sites-2020/1680a0b0c1-1979-Cretan-White-Mountains-National-Park-\(Greece\)](https://rm.coe.int/list-of-european-diploma-sites-2020/1680a0b0c1-1979-Cretan-White-Mountains-National-Park-(Greece))



# Αξιοποίηση κονδυλίων ΕΕ LIFE-IP 4 NATURA

- ✓ LIFE-IP 4 NATURA -του μεγαλύτερου σε διάρκεια και χρηματοδότηση προγράμματος για τη φύση που έχει λάβει ποτέ η χώρα- δέκα εταίροι, υπό τον συντονισμό του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, ενώνουν τις δυνάμεις τους δημιουργώντας μια «ασπίδα» για την ελληνική φύση, σχεδιάζοντας νέα εργαλεία προστασίας και διαχείρισης και αναδεικνύοντας τις ευκαιρίες που προσφέρει η αρμονική συνύπαρξη του ανθρώπου με το φυσικό περιβάλλον.
- ✓ Το έργο έχει διάρκεια 8 έτη (2018-2025)
- ✓ και προϋπολογισμό €17 εκατ.





# Αξιοποίηση κονδυλίων ΕΕ LIFE-IP 4 NATURA

Το έργο αυτό συνιστά την πρώτη ολοκληρωμένη και συντονισμένη πρωτοβουλία για την υλοποίηση του Πλαισίου Δράσεων Προτεραιότητας της χώρας για το Δίκτυο Natura 2000 σε Εθνικό, Περιφερειακό και Τοπικό Επίπεδο. Συγκεκριμένα αποσκοπεί:

- ✓ στη βελτίωση της κατάστασης διατήρησης προστατευόμενων ειδών και οικοτόπων
- ✓ στην ολοκληρωμένη διαχείριση του δικτύου Natura 2000
- ✓ στην ενδυνάμωση των αρχών και υπηρεσιών που είναι αρμόδιες για την εφαρμογή της νομοθεσίας για τη φύση
- ✓ στην ενεργό συμμετοχή των εμπλεκόμενων φορέων στη διατήρηση και διαχείριση των περιοχών Natura 2000
- ✓ στην ευρεία ενημέρωση του ελληνικού κοινού αναφορικά με το δίκτυο Natura 2000, στην ενεργή συμμετοχή των πολιτών και στην υιοθέτηση νοοτροπιών και συμπεριφορών θετικών απέναντι στις περιοχές Natura
- ✓ στην κινητοποίηση συμπληρωματικών χρηματοδοτήσεων για την επίτευξη των στόχων των οδηγιών για τη φύση στην Ελλάδα



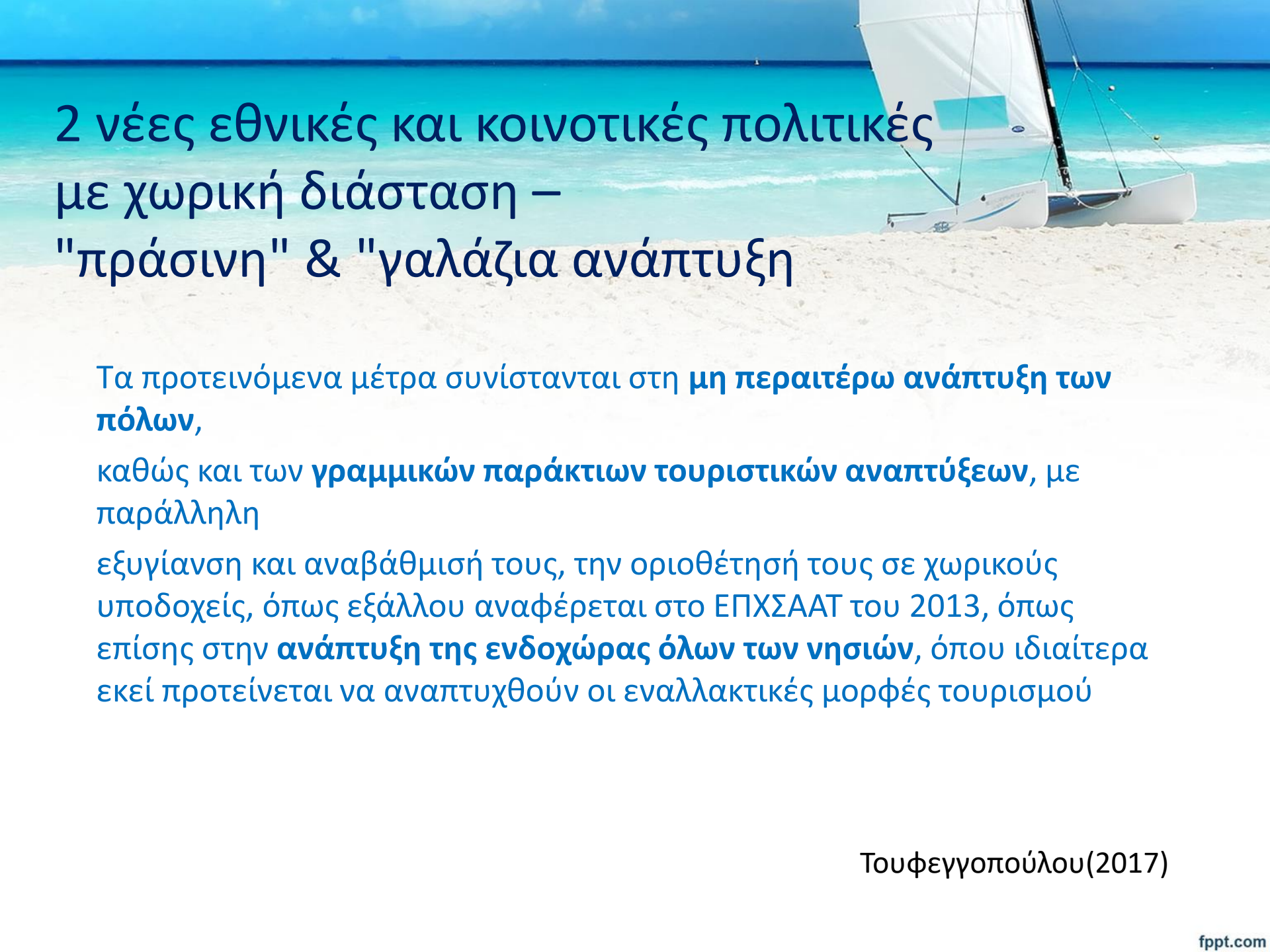
# Σημαντικά στοιχεία

- Μόλις το 3% των ελληνικών θαλάσσιων προστατευόμενων περιοχών διαθέτουν μέτρα για την προστασία τους.
- Στην Ελλάδα, το 20% των θαλασσών και το 28% της στεριάς ανήκει στο πανευρωπαϊκό δίκτυο Natura 2000.
- Υπολογίζεται ότι το όφελος που προκύπτει από το δίκτυο Natura 2000 για την ευρωπαϊκή οικονομία ανέρχεται σε 200-300 δισεκατομμύρια το χρόνο

**Μελέτη «Απογραφή υγροτόπων των νησιών του Αιγαίου: Ταυτότητα, οικολογική κατάσταση & απειλές»**

[https://d2ouvy59p0dg6k.cloudfront.net/downloads/wwf\\_aegean\\_wetlands\\_inventory\\_2007.pdf](https://d2ouvy59p0dg6k.cloudfront.net/downloads/wwf_aegean_wetlands_inventory_2007.pdf)

WWF. GR



## 2 νέες εθνικές και κοινοτικές πολιτικές με χωρική διάσταση – "πράσινη" & "γαλάζια ανάπτυξη

Τα προτεινόμενα μέτρα συνίστανται στη **μη περαιτέρω ανάπτυξη των πόλων,**

καθώς και των **γραμμικών παράκτιων τουριστικών αναπτύξεων,** με παράλληλη

εξυγίανση και αναβάθμισή τους, την οριοθέτησή τους σε χωρικούς υποδοχείς, όπως εξάλλου αναφέρεται στο ΕΠΧΣΑΑΤ του 2013, όπως επίσης στην **ανάπτυξη της ενδοχώρας όλων των νησιών,** όπου ιδιαίτερα εκεί προτείνεται να αναπτυχθούν οι εναλλακτικές μορφές τουρισμού

Τουφεγγοπούλου(2017)

# Δυνατότητες & ευκαιρίες παράκτιου τουρισμού

- Ο παράκτιος και θαλάσσιος τουρισμός είναι ο μεγαλύτερος επιμέρους τομέας του τουρισμού, η μεγαλύτερη ενιαία θαλάσσια οικονομική δραστηριότητα και η βασική κινητήρια δύναμη της οικονομίας σε πολλές παράκτιες περιοχές και νησιά της Ευρώπης από την άποψη της ακαθάριστης προστιθέμενης αξίας και της απασχόλησης ενώ, σύμφωνα με μελέτη για τη Γαλάζια ανάπτυξη, αναμένεται να αυξηθεί κατά 2-3% μέχρι το 2020.

# Ανάπτυξη δραστηριοτήτων παραλίας



- ✓ επιχειρηματικά σχέδια παροχής υπηρεσιών που η εφαρμογή τους οδηγεί στην δημιουργία ειδικού χώρου στην παραλία που ονομάζεται «οργανωμένη παραλία-πλαζ»
- ✓ το ψάρεμα από την ακτή
- ✓ η παρατήρηση από την ξηρά θαλάσσιων θηλαστικών
- ✓ η παρακολούθηση του φαινομένου της παλίρροιας
- ✓ ανάπτυξη πόλεων παραθαλάσσιων-θέρετρων
- ✓ Κολύμβηση, Surfing, Winsurfing, Θαλάσσιο σκι, Θαλάσσιο αλεξίπτωτο, μηχανοκίνητα μέσα θαλάσσιας αναψυχής, κανο και καγιάκ,

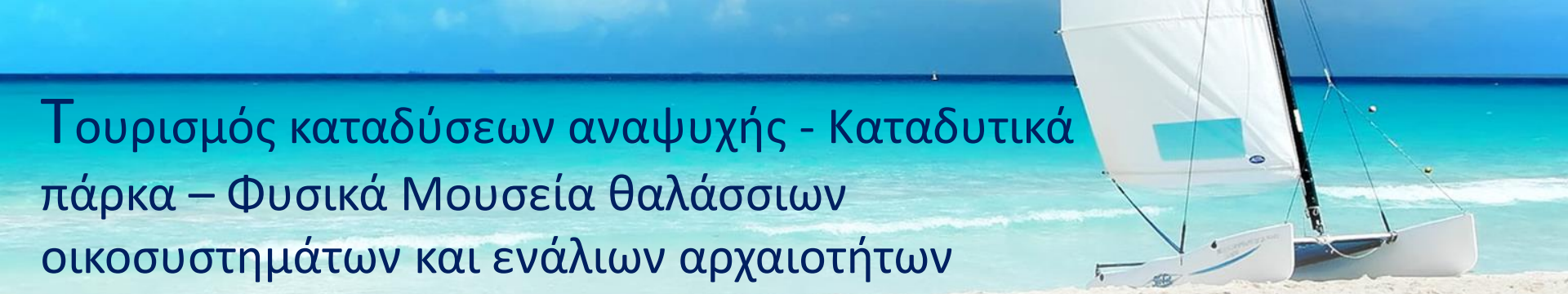


# Εθνικές & κοινοτικές πολιτικές

Παρεμβάσεις για την αναβάθμιση των τουριστικών περιοχών, όπως

- ✓ αναπλάσεις των παραλιακών τουριστικών οικισμών
- ✓ εξυγίανση των ακτών στις περιβαλλοντικά επιβαρημένες περιοχές,
- ✓ έργα προστασίας και ανάδειξης του πολιτιστικού και φυσικού περιβάλλοντος,
- ✓ έργα ήπιων μορφών τουρισμού και επενδύσεις ΟΠΑΑΧ και Leader.
- ✓ Βιώσιμη ανάπτυξη του παράκτιου τουρισμού με προστασία του πολιτιστικού και φυσικού περιβάλλοντος και των τοπίων της φύσης

ΙΝΣΕΤΕ (2020)



Τουρισμός καταδύσεων αναψυχής - Καταδυτικά πάρκα – Φυσικά Μουσεία θαλάσσιων οικοσυστημάτων και ενάλιων αρχαιοτήτων

- ✓ Ανάδειξη προστατευόμενων υποθαλάσσιων τουριστικών προορισμών, οι οποίοι κατ' ελάχιστο περιλαμβάνουν τις θαλάσσιες ζώνες Natura και ειδικότερα τις περιοχές των λιβαδιών Ποσειδωνείας, όπως και τις ζώνες ενάλιων αρχαιοτήτων
- ✓ Επέκταση δημιουργίας καταδυτικών πάρκων με τη μορφή των ΠΟΑΚΠ (Περιοχές Οργανωμένης Ανάπτυξης Καταδυτικών Πάρκων)

Τουφεγγοπούλου(2017)

# Κατευθύνσεις για την ανάπτυξη του τουρισμού



- ✓ νέοι τουριστικοί λιμένες/μαρίνες
- ✓ τουριστικά αγκυροβόλια και τουριστικά καταφύγια
- ✓ Νέοι Τουριστικοί Λιμένες που προγραμματίζονται από τη Διεύθυνση Τουριστικών Λιμένων
- ✓ Ολοκλήρωση υποδομών κρουαζιέρας
- ✓ Η δημιουργία και προβολή μιας νέας τουριστικής εικόνας της περιφέρειας και ανά νησί με την ανάδειξη των ιδιαίτερων χαρακτηριστικών – των φυσικών και πολιτιστικών πόρων, ως βασικά στοιχεία που συμβάλλουν στην αύξηση της ελκυστικότητας του τουρισμού.
- ✓ Η δημιουργία Παρατηρητηρίου Βιώσιμου Τουρισμού.
- ✓ Ο εμπλουτισμός και διαφοροποίηση τουριστικού προϊόντος με αξιοποίηση υποδομών και πόρων που υπάρχουν και με δημιουργία νέων δραστηριοτήτων

Τουφεγγοπούλου(2017)





# ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΕΩΝ & ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΩΝ ΣΤΙΣ ΝΕΟΤΕΡΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ

- ✓ το ζήτημα της **θαλάσσιας χωροταξίας**, καθώς ο παράκτιος και θαλάσσιος τουρισμός είναι ένας εκ των βασικών χρήσεων που οφείλουν τα θαλάσσια χωροταξικά σχέδια να λάβουν υπόψη τους και να διαχειριστούν
- ✓ Κατευθύνσεις όχι για τη θαλάσσια χωροταξία αλλά για το ενδιάμεσο στάδιο σχεδιασμού μεταξύ στεριάς και θάλασσας που το εργαλείο της **Ολοκληρωμένης Διαχείρισης των Παράκτιων Ζωνών (ΟΔΠΖ)**
- ✓ η ανάγκη τα νέα Περιφερειακά Χωροταξικά Πλαίσια να ενσωματώνουν στο περιεχόμενό τους κατευθύνσεις για τον τουρισμό λαμβάνοντας υπόψη την δεδομένη **οικονομική συγκυρία** και το **μεταναστευτικό/ προσφυγικό ζήτημα** κρίνεται παραπάνω από επιτακτική

Τουφεγγοπούλου(2017)



# Μεταβλητές αξιολόγησης του παραλιακού μετώπου και η εφαρμογή ενός εργαλείου λήψης αποφάσεων (ENCoRe

A/A	Κατηγορία	Μεταβλητή	Τύπος μεταβλητής
1	Σχεδιασμός και διαχείριση	Προσαρμοστικότητα στο χώρο	Κατάστασης
2		Προσαρμοστικότητα στο χρόνο	Κατάστασης
3		Διαχείριση και προστασία φυσικού και δομημένου περιβάλλοντος	Κατάστασης
4		Επίπεδο αίσθησης της έννοιας της κοινότητας και συμμετοχής	Κατάστασης
5	Αστική συνοχή	Προσβασιμότητα	Κατάστασης
6		Συνδεσιμότητα	Κατάστασης
7		Ποιότητα αστικού χώρου	Κατάστασης
8		Συνύπαρξη/ανάμιξη χρήσεων γης	Κατάστασης
9	Προώθηση της πόλης	Συμβολή στην προώθηση της εικόνας της πόλης	Κατάστασης
10		Ένταση/πίεση που ασκείται μέσω των τουριστικών δραστηριοτήτων	Έντασης
11	Αλληλεπίδραση ξηράς και θάλασσας	Ένταση/πίεση που ασκείται μέσω της δραστηριότητας του λιμένα	Έντασης
12		Ένταση/πίεση που ασκείται μέσω των δραστηριοτήτων μαρίνας	Έντασης
13		Ένταση/πίεση που ασκείται στο αλιευτικό απόθεμα	Έντασης
14	Δυναμική αστικής ανάπτυξης	Ένταση/πίεση που ασκεί η αστική εξάπλωση	Έντασης
15		Δυνατότητα υποδοχής νέων επιχειρήσεων	Κατάστασης
16		Ένταση/πίεση μέσω των τιμών γης	Έντασης

(Γαπαθεοχάρη, 2017)

# Μήτρα αξιολόγησης των αλληλεπιδράσεων των εμπλεκόμενων φορέων κατά τη δράση τους στο παραλιακό μέτωπο του Βόλου

<b>ΒΟΛΟΣ</b>	Δήμος Βόλου	ΑΝΕΒΟ	ΔΕΥΑΜΒ	Εμπορικός Σύλλογος Βόλου	Σύλλογος Κατ/ρχών κάθε είδους Κέντρων Εστίασεως	Ένωση Ξενοδόχων Ν. Μαγνησίας	Αστικό ΚΤΕΛ Βόλου	Σύλλογος Παράκτιων Αλιέων Βόλου	ΤΕΕ	Περιφέρεια Θεσσαλίας	Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας	ΟΛΒ Α.Ε.	Περιβαλλοντική Πρωτοβουλία	ΟΕΑΝΑΒ
Δήμος Βόλου		4,5	4,5	4,5	4,5	4	3,75	2,25	3,75	4	1,75	2,5	3	3,25
ΑΝΕΒΟ	4,5		3	3,5	2	2,5	2	1,5	1	3,5	2,5	2,5	2	3
ΔΕΥΑΜΒ	4,5	3		2	3	1,5	2	1,5	4,5	4	2	3,5	3	2,5
Εμπορικός Σύλλογος Βόλου	4,5	3,5	2		2	4,5	3,5	0,5	1,5	3,5	1	3	0	0,5
Σύλλογος Καταστηματαρχών κάθε είδους Κέντρων Εστίασεως	4,5	2	3	2		2	2	0,5	3	2	0	4,5	2	1
Ένωση Ξενοδόχων Ν. Μαγνησίας	4	2,5	1,5	4,5	2		3,5	1,5	2,5	4	0	4	1	0
Αστικό ΚΤΕΛ Βόλου	3,75	2	2	3,5	2	3,5		0	4	3	1	2,5	0,5	0
Σύλλογος Παράκτιων Αλιέων Βόλου	2,25	1,5	1,5	0,5	0,5	1,5	0		2	3,5	2,5	5	3,5	1
ΤΕΕ	3,75	1	4,5	1,5	3	2,5	4	2		4,5	0,5	4	4	2
Περιφέρεια Θεσσαλίας	4	3,5	4	3,5	2	4	3	3,5	4,5		0,5	4	4	4,5
Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας	1,75	2,5	2	1	0	0	1	2,5	0,5	0,5		2,5	2	1,5
ΟΛΒ Α.Ε.	2,5	2,5	3,5	3	4,5	4	2,5	5	4	4	2,5		2,5	4,5
Περιβαλλοντική Πρωτοβουλία	3	2	3	0	2	1	0,5	3,5	4	4	2	2,5		2,5
ΟΕΑΝΑΒ	3,25	3	2,5	0,5	1	0	0	1	2	4,5	1,5	4,5	2,5	
<b>Σύνολο</b>	<b>46,25</b>	<b>33,5</b>	<b>37</b>	<b>30</b>	<b>28,5</b>	<b>31</b>	<b>27,75</b>	<b>25,25</b>	<b>37,25</b>	<b>45</b>	<b>17,75</b>	<b>45</b>	<b>30</b>	<b>26,25</b>

0
0,1-2
2,1-3,9
4,0-5

A sailboat with a white sail is on a sandy beach. The water is a vibrant turquoise color, and the sky is a clear, bright blue. The sailboat is positioned on the right side of the frame, with its mast and rigging visible. The beach is in the foreground, and the water extends to the horizon.

## Θεσμικό πλαίσιο Ελλάδα (ΟΔΠΖ)

- ✓ Η ελληνική νομοθεσία ενσωμάτωσε την οδηγία αυτή με τον νόμο 4546/2018 -ΦΕΚ101/Α/12-6-2018.
- ✓ Ευρωπαϊκό πρόγραμμα MEDSEATIES (Inclusive Governance for Sustainable Mediterranean Coastal Metropolis - Ολοκληρωμένη Διαχείριση Θαλάσσιας Ζώνης σε 6 Βιώσιμες Μεσογειακές Μητροπόλεις) ανάμεσα τους και η Θεσσαλονίκη





bluegeneration.org

## Στόχος του έργου

- είναι η προσέλκυση και η εμπλοκή των νέων ηλικίας μεταξύ 15 και 29 ετών στα επαγγέλματα της θάλασσας σε 7 τομείς της Γαλάζιας Οικονομίας: τον παράκτιο τουρισμό, τη ναυπηγική, την ωκεάνια ενέργεια, τη θαλάσσια βιοτεχνολογία, τις θαλάσσιες μεταφορές, την αλιεία και τις ιχθυοκαλλιέργειες
- ένας ολοκληρωμένος μηχανισμός ενημέρωσης, προσέλκυσης και καθοδήγησης των νέων στις χώρες που υλοποιείται το έργο (Ελλάδα, Βουλγαρία, Ισπανία, Πολωνία, Πορτογαλία)



# Υλοποίηση του έργου σε 4 κύκλους, διάρκειας Ιανουάριο -Οκτώβριο κάθε έτους (2018-2022)

## Πλατφόρμα Γαλάζιας Καριέρας (Blue Career Job Platform)

- μια online, δωρεάν πλατφόρμα όπου οι νέοι θα έχουν την ευκαιρία
- να ενημερώνονται για θέσεις απασχόλησης κι ευκαιρίες εκπαίδευσης/κατάρτισης σε επαγγέλματα της θάλασσας στη χώρα τους, αλλά και σε άλλες ευρωπαϊκές χώρες

## Πρόβλεψη έργου

- να ενημερωθούν μέχρι και 39.000 νέοι μέσω των ενημερωτικών/προωθητικών
- δραστηριοτήτων και να στραφούν τουλάχιστον 2.000 από αυτούς στην απασχόληση ή στην κατάρτιση στη Γαλάζια Οικονομία.



bluegeneration.org

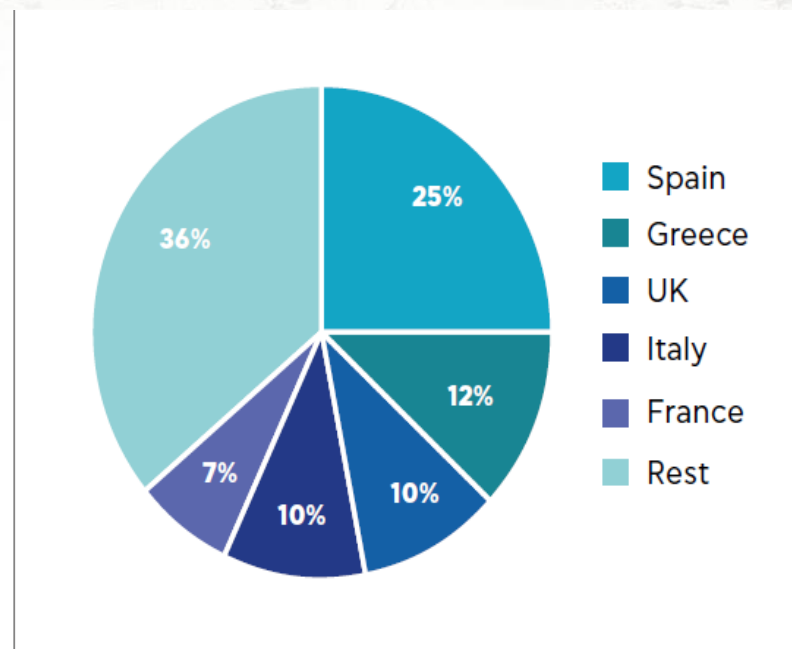
χρηματοδοτείται από τον Χρηματοδοτικό Μηχανισμό Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (EEA and Norway Grants Fund for Youth Employment).

Συντονιστής του έργου είναι η εταιρεία Μίλητος Συμβουλευτική ΑΕ στην Ελλάδα με την ενεργό υποστήριξη της εταιρείας Sea Teach στην Ισπανία

# ΠΟΙΕΣ ΘΈΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΝΑ ΑΝΑΜΈΝΩ;

## Παράκτιος Τουρισμός

- ✓ Σκάφη – Συντήρηση, επισκευή, υπηρεσίες καθαρισμού
- ✓ Ναυαγοσώστες
- ✓ Υπηρεσίες Ακτοφυλακής
- ✓ Περιβαλλοντολόγος
- ✓ Υπηρεσίες ITC, π.χ. Website designer
- ✓ Σεφ και Προσωπικό Εστίασης
- ✓ Εκπαιδευτής Θαλάσσιων Σπορ
- ✓ Οδηγός Τουριστικής Πεζοπορίας
- ✓ Επικεφαλής ή Διαχειριστής Ξενάγησης
- ✓ Ομάδας Ποδηλασίας
- ✓ Σύμβουλος Τουριστικών Πληροφοριών
- ✓ Μεσίτης ενοικιάσεων Διαμερισμάτων και Βιλών
- ✓ Διαχείριση Ακινήτων
- ✓ Ενοικιάσεις Οχημάτων
- ✓ Διοργανώσεις Εκδρομών
- ✓ Σκίπερ ή εκπαιδευτής ιστιοπλοΐας



**ΠΗΓΗ:** Publication Office of European Union, «The 2018 Annual Economic Report on Blue Economy»

# Συνέντευξη

1.

Στο Cala D'or της Μαγιόρκα.  
Συντήρηση και Καθαρισμός  
σκαφών

2.

Στην Ελλάδα  
κοινωνική επιχείρηση που  
στοχεύει στη βελτίωση των  
αλιευτικών δεξιοτήτων κάθε  
ψαρά.



# Βιβλιογραφία

bluegeneration.org. Οδηγός καριέρας. Επαγγέλματα στη γαλάζια οικονομία για του νέους. Ανάκτηση από [https://bluegeneration.org/images/files/Blue Generation guide A4 gr final for web.pdf](https://bluegeneration.org/images/files/Blue_Generation_guide_A4_gr_final_for_web.pdf)

ICAP (2009). Θαλάσσιος τουρισμός – εκτιμήσεις αγοράς. Κλαδική μελέτη

Τουφεγγοπούλου, Α. (2017). Η ΧΩΡΙΚΗ ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΟΥ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ ΜΕΣΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΝΑΛΥΣΗ ΚΑΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΩΝ ΥΠΟ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΘΕΣΜΟΘΕΤΗΣΗΣ ΝΕΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΩΝ ΧΩΡΟΤΑΞΙΚΩΝ ΠΛΑΙΣΙΩΝ. ΙΝΣΕΤΕ.

Μανώλογλου, Σ.Μ. (2017). Ο ΤΟΜΕΑΣ ΤΗΣ ΙΔΙΩΤΙΚΗΣ ΘΑΛΑΣΣΙΑΣ ΠΕΡΙΗΓΗΣΗΣ (YACHTING) ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ – ΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΠΡΟΟΠΤΙΚΕΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ. ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΑΡΙΣΤΕΙΑΣ JEAN MONNET-ΕΚΠΑ, ΑΘΗΝΑ.

Μυλωνόπουλος, Δ. & Μοίρα, Π. (2020). Θαλάσσιος Τουρισμός. Εκδόσεις: Φαίδιμος

Μυλωνόπουλος, Δ. (2006). Το εύρος των ευκαιριών αναψυχής στο παράκτιο περιβάλλον. *Τουριστική Επιστημονική Επιθεώρηση* 3, 1-15.

ΟΟΣΑ (2020). Αξιολογήσεις Περιβαλλοντικών Επιδόσεων Ελλάδα. Ανάκτηση από <https://ypen.gov.gr/wp-content/uploads/2020/11/OECD-EPR-Greece-2020-Highlights-Greek.pdf>

Παπαθεοχάρη, Θ. (2017). Αναγέννηση Παραλιακού Μετώπου στις Πόλεις της Μεσογείου σε σχέση με την Ολοκληρωμένη Διαχείριση των Παράκτιων Ζωνών. Διδακτορική Διατριβή, ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ-ΠΟΛΥΤΕΧΝΙΚΗ ΣΧΟΛΗ.