

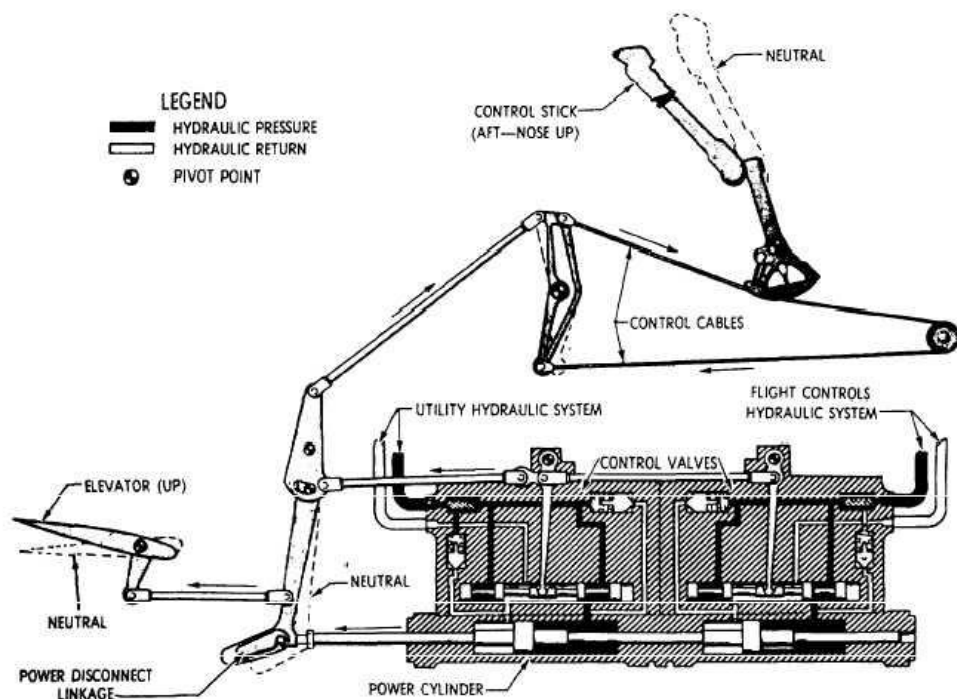
# Συστήματα αεροσκαφών

ΜΑΘΗΜΑ 2ΝΝ : ΣΥΝΕΧΕΙΑ

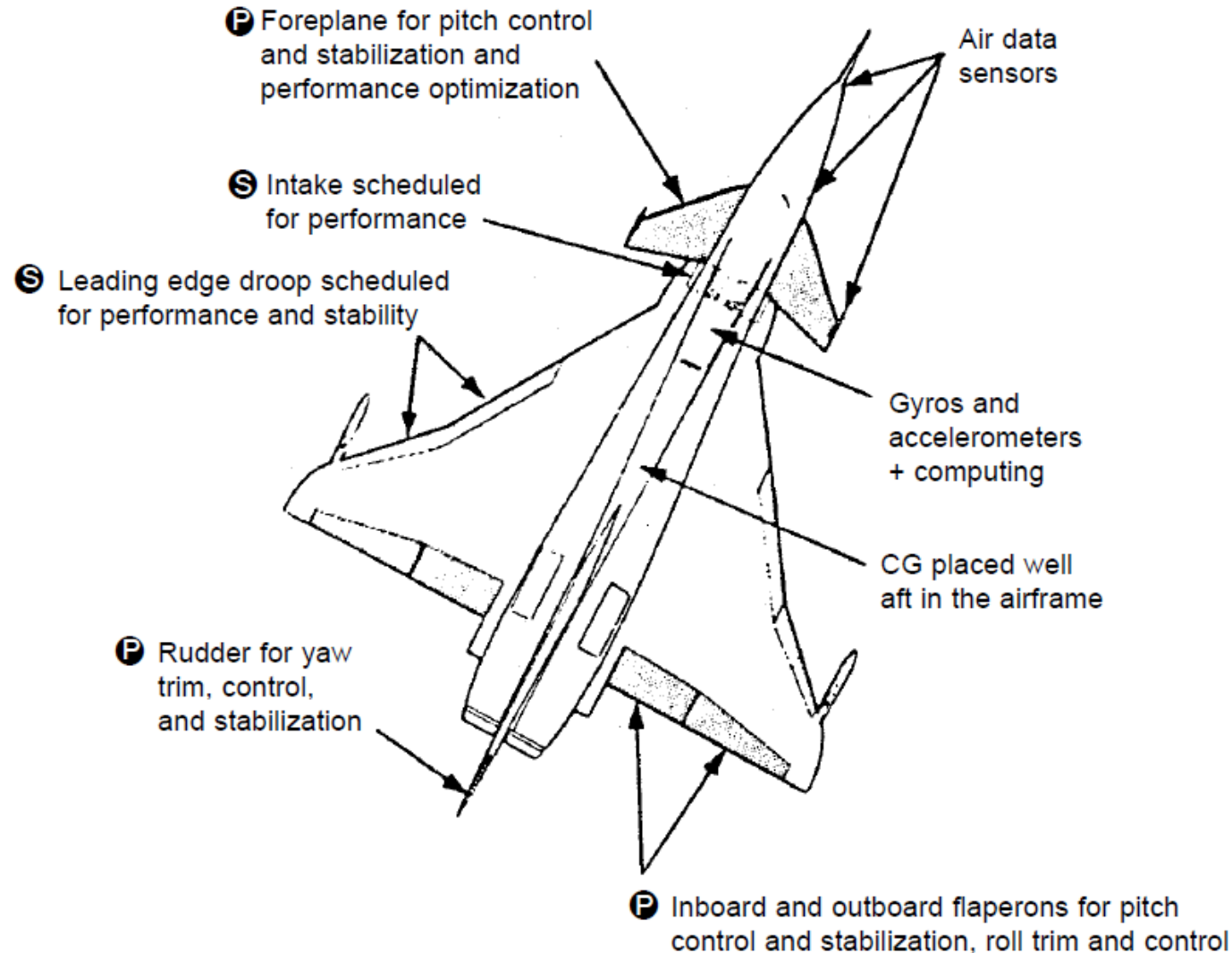
# ΤΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΜΕ ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗ

ΤΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΜΕ ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗ ΕΝΑΙ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ ΤΩΝ ΑΝΑΓΚΩΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΜΕΓΑΛΗΣ ΔΥΝΑΜΗΣ ΛΟΓΩ ΤΗΣ ΑΝΤΙΣΤΑΣΗΣ ΤΩΝ ΑΝΕΜΩΝ ΚΑΙ ΤΩΝ ΚΥΤΤΗΝΩΝ ΤΑ ΕΡΕΥΓΙΩΝ

- ΟΙ ΒΑΣΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ
  - Α) ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΠΡΕΠΕΙ **ΝΑ ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ΓΡΗΓΟΡΑ**
  - Β) Ο ΠΙΛΟΤΟΣ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΔΙΑΘΕΤΕΙ **ΙΚΑΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΤΟΥ ΜΕΓΕΘΟΥΣ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗΣ ΤΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΤΟΥ**
  - Γ) Η ΕΝΕΡΓΕΙΑ ΤΟΥ ΠΙΛΟΤΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΕΙΝΑΙ **ΣΤΑΘΕΡΗ ΧΩΡΙΣ ΤΑΛΑΝΤΩΣΕΙΣ**



# ΤΥΠΙΚΕΣ ΕΠΙΦΑΝΕΙΕΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΣΕ ΜΑΧΗΤΙΚΟ



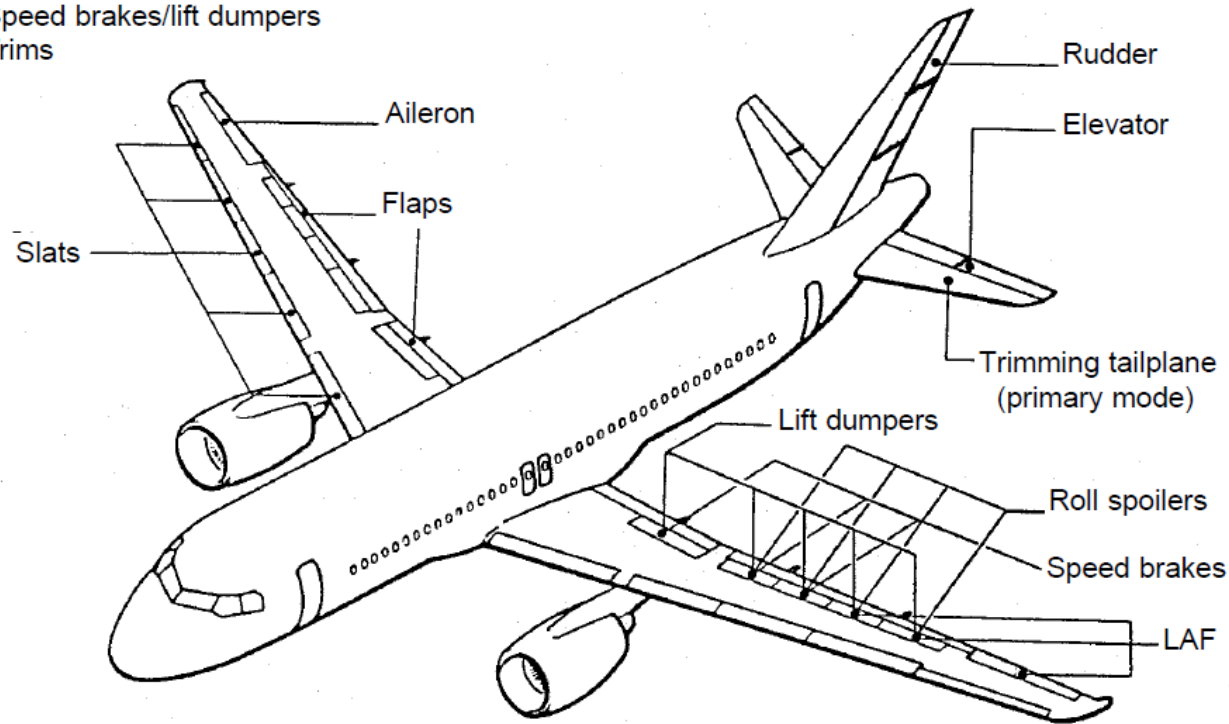
**Fig. 1.4** Example of flight control surfaces – EAP (BAE SYSTEMS)

**P** Primary controls

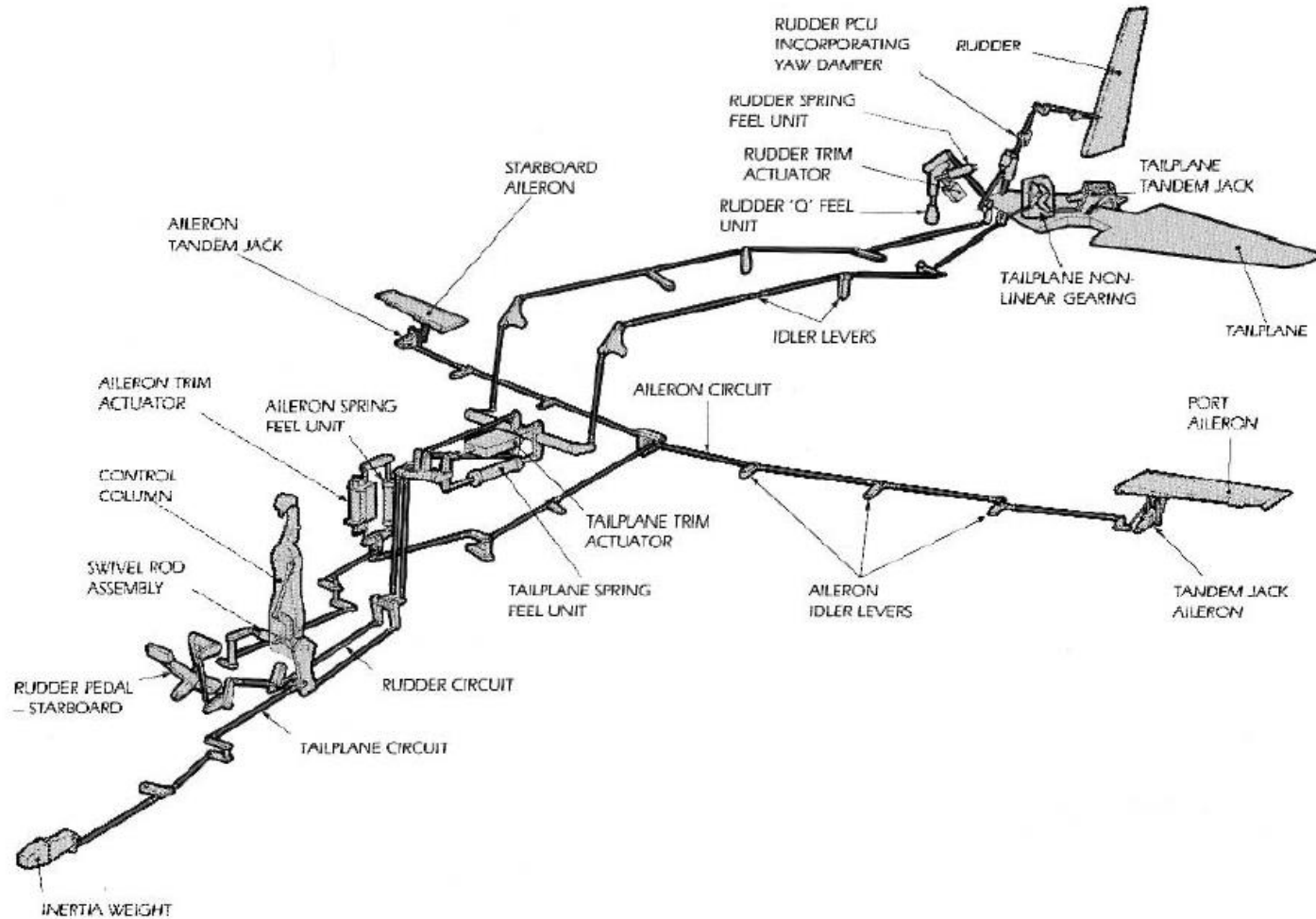
**S** Secondary controls

# ΤΥΠΙΚΕΣ ΕΠΙΦΑΝΕΙΕΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΣΕ ΕΠΙΒΑΤΗΓΟ ΑΕΡΟΠΛΑΝΟ

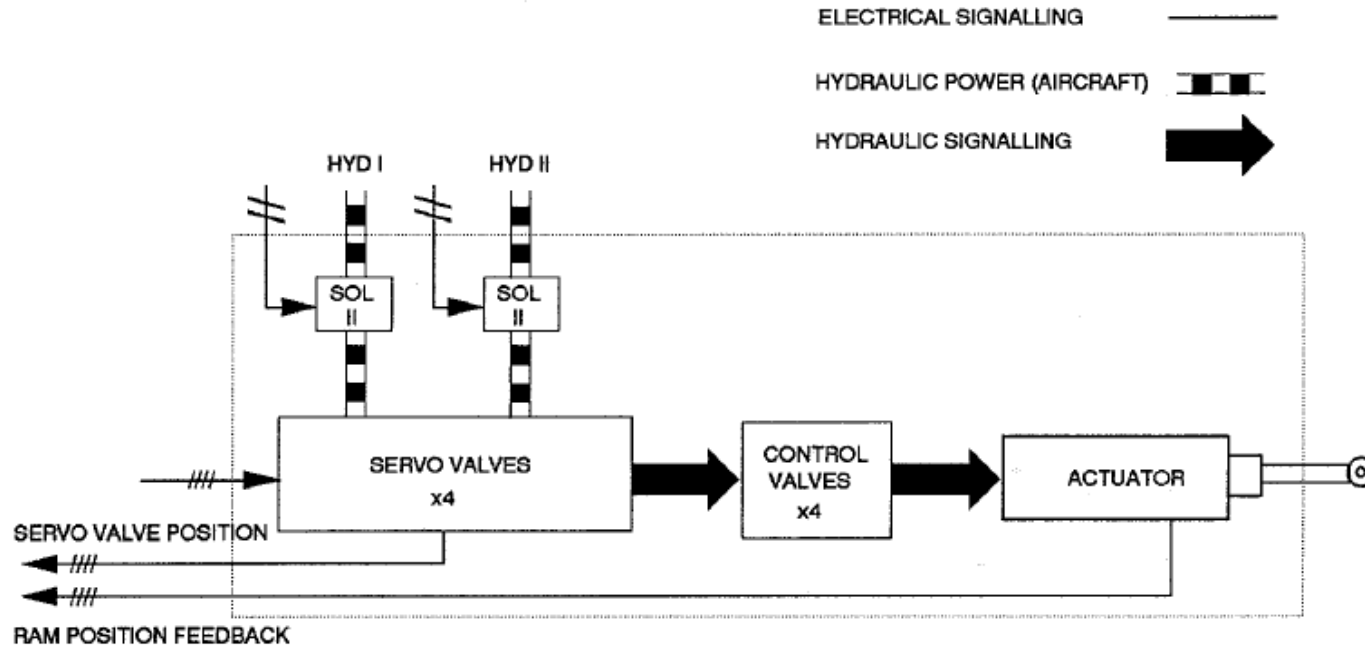
- Electrical control
  - Elevators
  - Ailerons
  - Roll spoilers
  - Tailplane trim
  - Slats and flaps
  - Speed brakes/lift dumpers
  - Trims
- Hydraulic actuation of all surfaces
- Mechanical control
  - Rudder
  - Tailplane trim (Reversionary mode)



# ΑΡΘΡΩΤΗ ΔΙΑΤΑΞΗ ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗΣ ΕΠΙΦΑΝΕΙΩΝ ΣΕ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟ ΜΑΧΗΤΙΚΟ



# ΗΛΕΚΤΡΟ-ΥΔΡΑΥΛΙΚΗ ΔΙΑΤΑΞΗ ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗΣ ΕΠΙΦΑΝΕΙΩΝ



# ΤΥΠΙΚΟΣ ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΤΗΣ (ΑΚΤΥΑΤΟΡ) ΓΙΑ ΤΟ ΠΙΣΩ ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΟ ΠΤΕΡΥΓΙΟ ΤΟΥ ΜΑΧΗΤΙΚΟΥ TORNADO

