

# Τεχνικό Σχέδιο

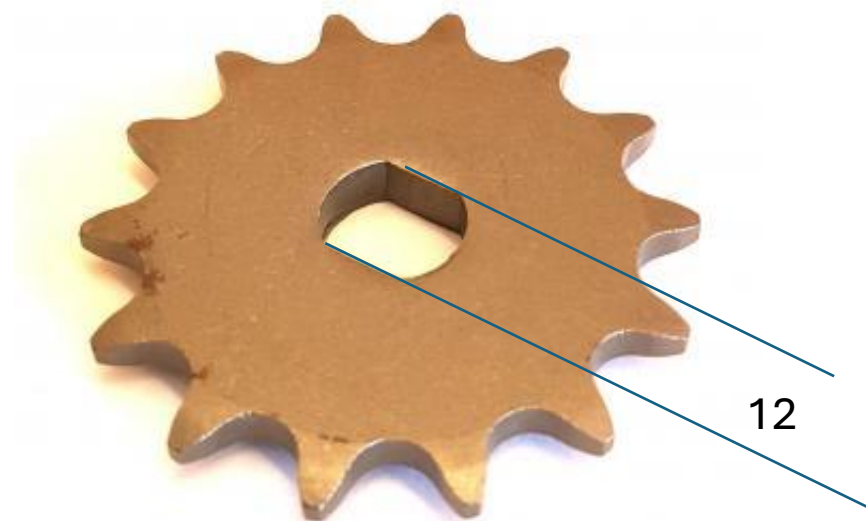
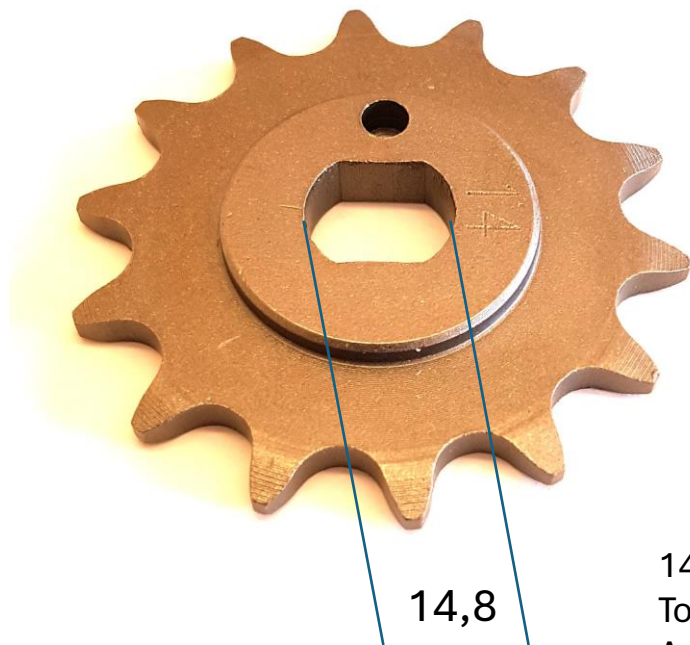
Τμήμα Μηχανικών Περιβάλλοντος



ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ  
ΠΑΤΡΩΝ  
UNIVERSITY OF PATRAS

# ΑΣΚΗΣΗ 1

ΝΑ ΣΧΕΔΙΑΣΕΤΕ ΣΕ ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΕΣ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΤΙΣ ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΕΣ ΟΨΕΙΣ ΤΟΥ ΠΑΡΑΚΑΤΩ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΟΣ (ΓΡΑΝΑΖΙ ΑΛΥΣΙΔΑΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΤΑΣ)



14 ισαπεχοντα δόντια

Το κοίλωμα των δοντιών θεωρείται πλήρες ημικόκλιο

Διαμετρος εξωτερικού κύκλου = 250 mm

Διαμετρος εσωτερικού κύκλου = 170 mm

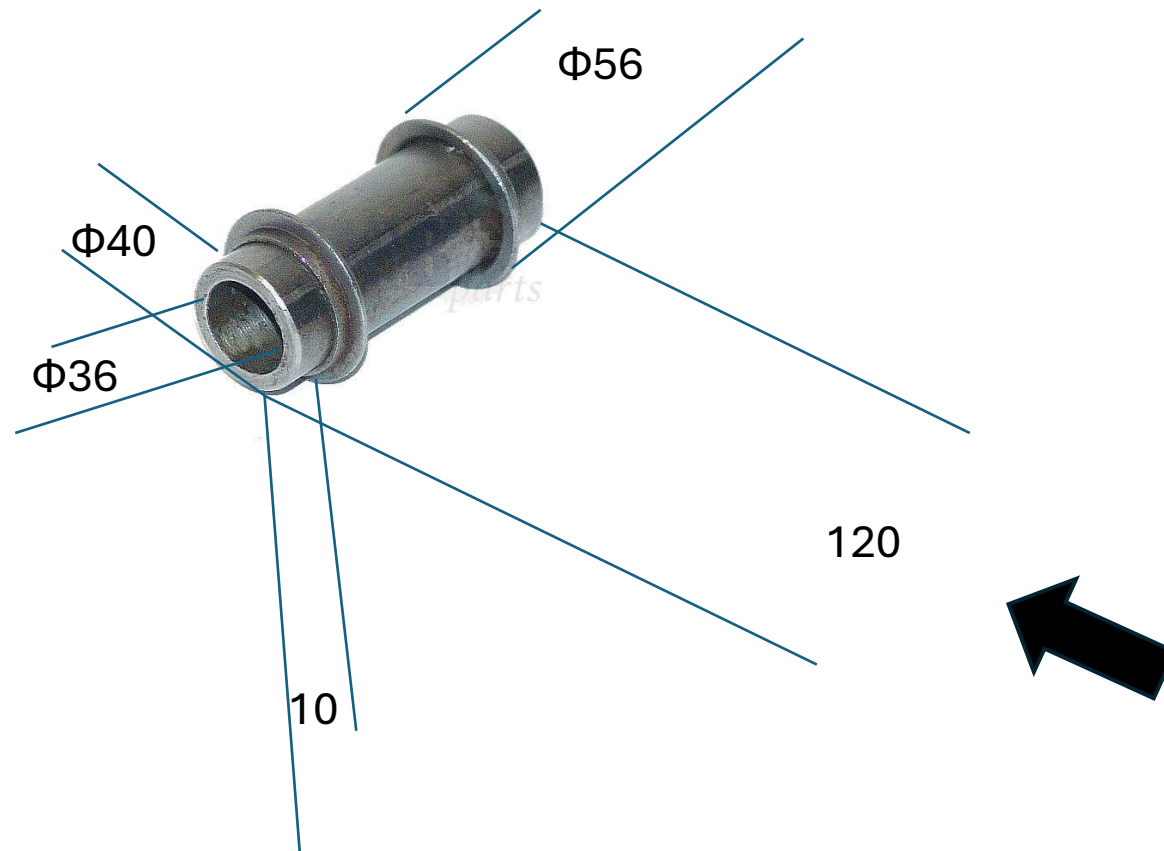
Διαμετρος εσωτερικού μικρού κύκλου = 6 mm

Πάχος εξωτερικού κύκλου = 4 mm

Πάχος εσωτερικού κύκλου = 3 mm

# ΑΣΚΗΣΗ 2

ΝΑ ΣΧΕΔΙΑΣΕΤΕ ΣΕ ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΕΣ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΤΙΣ ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΕΣ ΟΨΕΙΣ ΤΟΥ ΠΑΡΑΚΑΤΩ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΟΣ (ΒΙΔΑ ΑΞΟΝΑΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΤΑΣ)



# ΑΣΚΗΣΗ 3

ΝΑ ΣΧΕΔΙΑΣΕΤΕ ΣΕ ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΕΣ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΟΛΕΣ ΤΙΣ ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΕΣ ΟΨΕΙΣ ΤΟΥ ΠΑΡΑΚΑΤΩ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΟΣ



Διάμετρος εξωτερικού κύκλου 14 εκ.

Διάμετρος εσωτερικού κύκλου 12.5 εκ

«Βάθος» εσωτερικού κύκλου 0.3 εκ

Διάμετρος εξωτερικού κύκλου «δοντιών» 6 εκ

Τα «δόντια» είναι κανονικά τετράγωνα και ομοιόμορφα κατανεμημένα

Διάμετρος μικρής τρύπας 0.7 εκ

Απόσταση κυλίνδρου από το κέντρο 3.5 εκ

Διάμετρος εξωτερικού κυλίνδρου 0.7 εκ

Διάμετρος εσωτερικού κυλίνδρου 0.68 εκ

Ύψος κυλίνδρου 3 εκ

Οι κύλινδροι είναι ακριβώς ίδιοι και ομοιόμορφα κατανεμημένοι