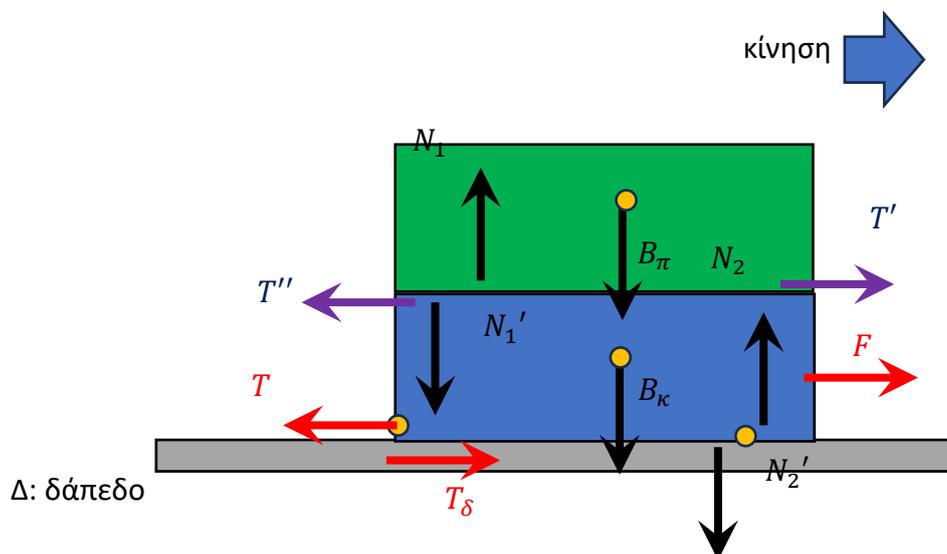


ΣΥΝΕΧΕΙΑ ...



α) Τριβή ολίσθησης $T = \mu N_2$

β) Εμφανίζεται τριβή στο π ίση με T' , στατική επειδή τα π και κ δεν μετακινούνται σχετικά μεταξύ τους

γ) Ταυτόχρονα εμφανίζεται και η αντίδρασή T'' της T' στο κ σώμα

δ) Παραλείψαμε και την T_δ που εφαρμόζεται στο δάπεδο ως αντίδραση της T (δύναμη που προκαλεί φθορά στο δάπεδο)

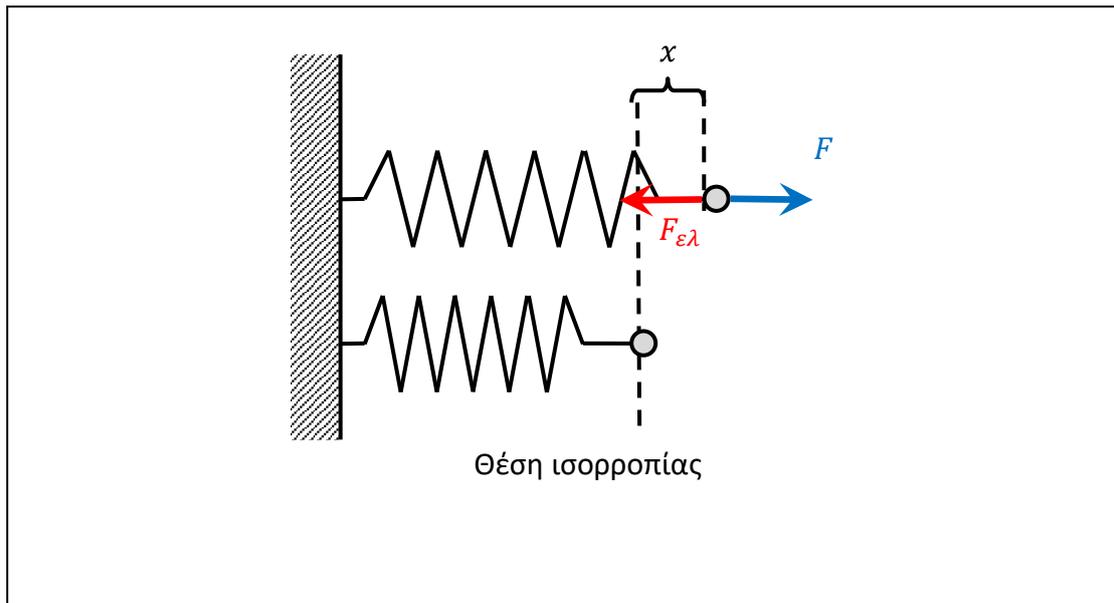
3. ΤΑΣΗ ΝΗΜΑΤΟΣ (ΜΗ ΕΚΤΑΤΟ)

α. Σε τανυσμένο (τεντωμένο) νήμα Φορά // νήμα

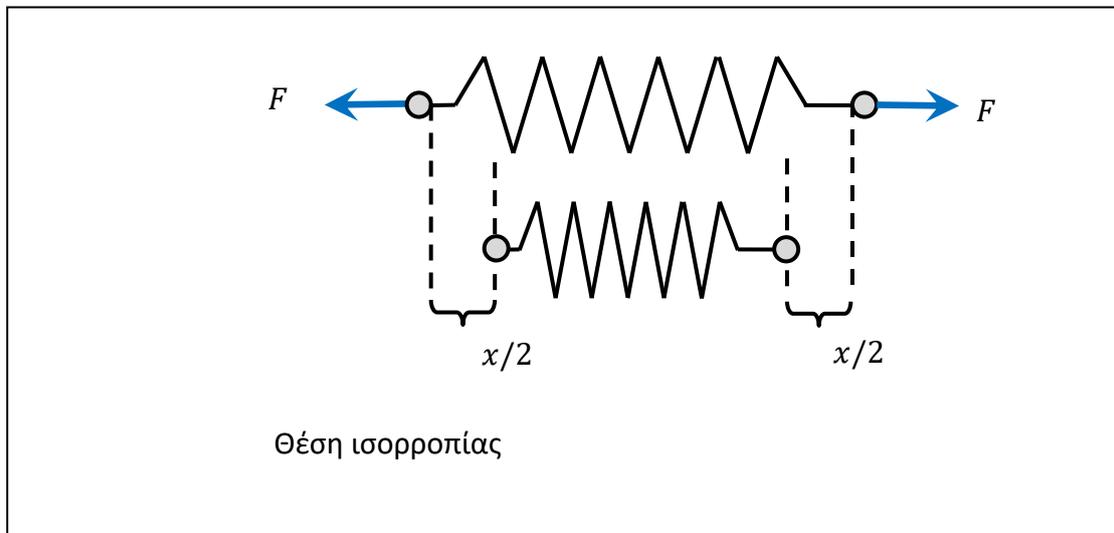
β. Μη τανυσμένο νήμα ή κομμένο Δύναμη $T = 0$

γ. Ιδανικό νήμα, αβαρές ($m = 0$) => Η τάση T μεταφέρεται κατά μήκος του

4. ΔΥΝΑΜΗ ΕΛΑΤΗΡΙΟΥ

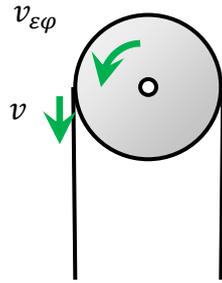


$$F_{ελ} = -kx$$



5. ΔΥΝΑΜΕΙΣ ΣΕ ΤΡΟΧΑΛΙΕΣ

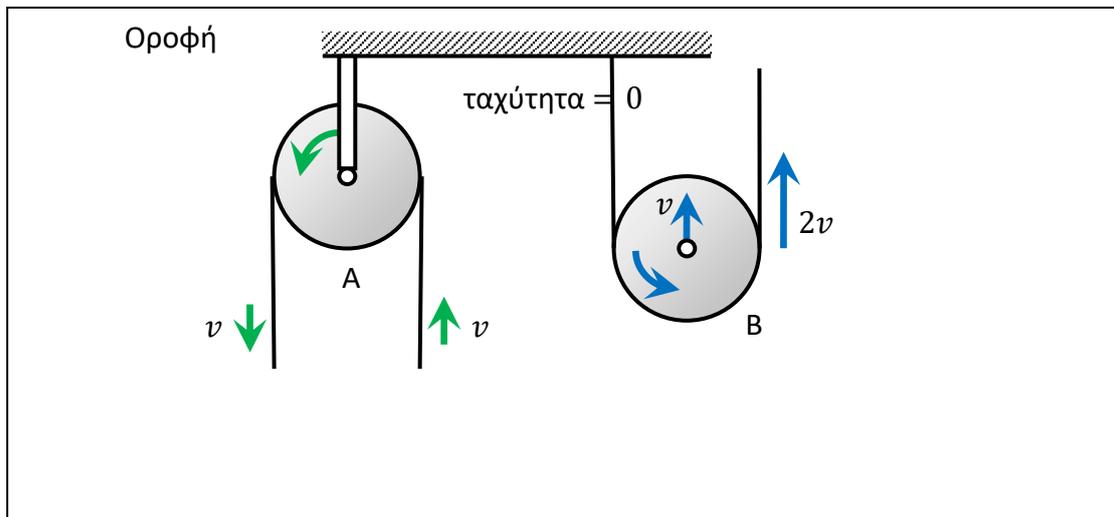
Ιδανική Τροχαλία: Αβαρής δίσκος + Ιδανικό νήμα + Στατική Τριβή μεταξύ τους



Δεν υπάρχει ολίσθηση, επιτρόχιος ταχύτητα δίσκου στην περιφέρεια, ίση με ταχύτητα σχοινιού στο σημείο επαφής

$$v_{\varepsilon\varphi} = v$$

Δυο τρόποι ανάρτησης:



Στην A το κέντρο μάζας του δίσκου της τροχαλίας είναι ακίνητο ενώ τα δυο τμήματα του νήματος εκατέρωθεν έχουν ταχύτητες $\pm v$

Στην B αναρτούμε το ένα τμήμα του νήματος και άρα αυτό έχει μηδενική ταχύτητα ενώ εάν το κέντρο μάζας του δίσκου ανέρχεται π.χ. με ταχύτητα v , τότε το κινητό τμήμα του νήματος ανέρχεται με ταχύτητα $2v$

Ιδανική τροχαλία: Αλλάζει φορά αλλά όχι μέτρο στην δύναμη

