

Όνομα?

Άσκηση 1

α] Για 20 kip μονού άξονα:

• Av  $p_t = 2.5$  και  $SN = 2$ , τότε

$$EALF = 1.57$$

• Av  $p_t = 2.0$  και  $SN = 5$ , τότε

$$EALF = 1.57$$

β] Για 30 kip διδύμου άξονα

• Av  $p_t = 2.5$  και  $SN = 2$ , τότε

$$EALF = 0.65$$

• Av  $p_t = 2.0$  και  $SN = 5$ , τότε

$$EALF = 0.63$$

Άσκηση 2

α] Για 20 kip ~~μονού~~ <sup>μονού</sup> άξονα:

• Av  $p_t = 2.5$  και  $D = 7 \text{ in}$ , τότε

$$EALF = 1.52$$

• Av  $p_t = 2.0$  και  $D = 9 \text{ in}$ , τότε

$$EALF = 1.58$$

β] Για 30 kip διδύμου άξονα:

• Av  $p_t = 2.5$  και  $D = 7 \text{ in}$ , τότε

$$EALF = 1.12$$

• Av  $p_t = 2.0$  και  $D = 9 \text{ in}$ , τότε

$$EALF = 1.14$$

Άσκηση 3

α] Για εύκαμπτο οδόστρωμα:

$SN = 3$  και  $p_t = 2.5$

Οι αντίστοιχοι συντελεστές ισοδύναμου φορτίου για

24 30 και 4 kip είναι:

3.09 7.94 27.51 (μόνο τον πίνακα 3.46)

Άρα τα ισοδύναμα οχήματα αθροῦς άξον. φορτίου 18 kip για εύκαμπτο οδόστρωμα είναι:

$$N_{18} = (3.09 \cdot 110) + (7.94 \cdot 90) + (27.51 \cdot 40) = 2155 \text{ οχήματα εν ήμερα}$$