



# Πρότυπο Ελληνικής Εξυπνης Πόλης Ηράκλειο Κρήτης

- Το Ηράκλειο συμπεριελήφθηκε στις 21 «πιο έξυπνες πόλεις» του κόσμου, από το Intelligent Community Forum (ICF) .
- **Δείκτες Αξιολόγησης:**
  1. χρήση καινοτόμων πρωτοβουλιών προς εξυπηρέτηση των πολιτών,
  2. αξιοποίηση των νέων τεχνολογιών και χρήση τους, από τους πολίτες, στην καθημερινή ζωή,
  3. ενέργειες προβολής της πόλης έναντι του διεθνούς ανταγωνισμού.

# Ηράκλειο: Βήματα για μια Έξυπνη Πόλη

1. Διατύπωση του οράματος της έξυπνης πόλης

2. Συλλογική διαχείριση του οράματος

3. Δημιουργία ενός οδικού χάρτη υλοποίησης του οράματος

4. Δημιουργία Brandname

# Διατύπωση Οράματος

- Διατύπωση του οράματος **‘Ηράκλειο, έξυπνη πόλη’**.
- Έγγραφο που περιγράφει την στρατηγική της πόλης
- Δημόσιες διαβουλεύσεις, συμμετοχή πολιτών

# Συλλογική Διαχείριση του Οράματος

- Από τις μεμονωμένες δράσεις στην συλλογική προσπάθεια
- Συγκρότηση επιτροπής για το «Ηράκλειο, έξυπνη πόλη»:
  - Δήμος Ηρακλείου
  - Πανεπιστήμιο Κρήτης
  - ΑΤΕΙ Κρήτης
  - Ινστιτούτο Τεχνολογίας Έρευνας και Τεχνολογικό Πάρκο Κρήτης
  - Εμπορο-Βιομηχανικό Επιμελητήριο Ηρακλείου

# Δημιουργία Οδικού Χάρτη Υλοποίησης

## ΚΑΤΑΣΤΑΤΙΚΟΣ ΧΑΡΤΗΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΤΩΝ ΔΗΜΟΤΙΚΩΝ ΑΡΧΩΝ ΕΝΑΝΤΙ ΤΩΝ ΠΟΛΙΤΩΝ ΣΤΗΝ «ΚΟΙΝΩΝΙΑ ΤΗΣ ΓΝΩΣΗΣ»

1. Υποχρέωση παροχής ελεύθερης πρόσβασης στο διαδίκτυο και ασφάλειας προσωπικών δεδομένων
2. Υποχρέωση παροχής ψηφιακών υπηρεσιών και περιεχομένου
3. Υποχρέωση υιοθέτησης ανοικτών προτύπων
4. Υποχρέωση υιοθέτησης πολιτικών πράσινων τεχνολογιών πληροφορικής και επικοινωνιών
5. Υποχρέωση διευκόλυνσης της συμμετοχής με ψηφιακό τρόπο

# Δημιουργία Οδικού Χάρτη Υλοποίησης

## Δράσεις του Δήμου

- Μητροπολιτικό δίκτυο οπτικών ινών 72 χλμ
- Ασύρματο δίκτυο 82 access point με 7500 διαφορετικούς χρήστες / μήνα
- Διαδικτυακή πύλη παροχής υπηρεσιών με μεγάλη επισκεψιμότητα (163 υπηρεσίες, ηλεκτρονικές πληρωμές, forum κτλ).
- Ψηφιακές εφαρμογές για κινητές συσκευές
- Εφαρμογές για πολιτική προστασία
- Εφαρμογές για κυκλοφοριακά προβλήματα

# Δημιουργία Οδικού Χάρτη Υλοποίησης

Π.χ. Σύμβαση για Έξυπνη Πόλη με το Ινστιτούτο Τεχνολογίας και Έρευνας για:

- Δημιουργία πιλοτικού συστήματος **έξυπνης στάθμευσης** στο κέντρο
- Παρακολούθηση **ποιότητας και στάθμης των υδάτων** της πόλης, με σκοπό την δημιουργία έξυπνου συστήματος διαχείρισης υδάτων
- Επέκταση τρέχοντος συστήματος μέτρησης και παρακολούθησης **περιβαλλοντικών παραγόντων** της ατμόσφαιρας



# Δημιουργία Brandname

- Η πραγματική ταυτότητα της πόλης (city identity)
- Εικόνα της πόλης (city image)
- Τοποθέτηση στην ανταγωνιστική αγορά (city positioning)

# Δήμος Πάτρας

## Τρέχουσα Κατάσταση

- Έλλειψη οράματος, οδικού χάρτη, και έξυπνων συστημάτων για να γίνει η Πάτρα έξυπνη πόλη
- Υπάρχει σε επίπεδο υποδομών μητροπολιτικό ευρυζωνικό δίκτυο οπτικών ινών (βασική υποδομή για συλλογή δεδομένων που παράγει η πόλη για τους πολίτες)
- Υπάρχουν το Πανεπιστήμιο και το ΤΕΙ με το απαραίτητο δυναμικό για την τεχνολογική ανάπτυξη της πόλης

# Δήμος Πάτρας

- Υπάρχουν έργα και υποδομές ευφυών συστημάτων, που μπορούν να γίνουν αφετηρία για την ανάπτυξή της σε έξυπνη πόλη:
  - GUIDEPORT
  - GIFT
  - CROCODILE

# GUIDEPORT

Full title: **Integrated Accessibility and Routing GUIDancE Platform for Safe Multimodal Transport in Sustainable Smart PORTs and Regions**

Countries participating: Greece, Italy

Duration: March 2013 – December 2015



European Territorial Cooperation Programme

**Greece - Italy**  
**2007-2013**

**INVESTING IN OUR FUTURE**

Co-funded by the European Union (ERDF)  
and by National Funds of Greece & Italy



# Project Goals

Provide improved locational and transport information & guidance to passenger & freight vehicles to:

- Reduce congestion
- Improve access
- Increase safety & security at ports/ near ports.



European Territorial Cooperation Programme

**Greece - Italy**  
2007-2013

**INVESTING IN OUR FUTURE**

Co-funded by the European Union (ERDF)  
and by National Funds of Greece & Italy



# Project Main Objectives

*‘Develop a portal based on unified platform that integrates locational and transport information from moving and stationary sources in a smart port and its region.’*



European Territorial Cooperation Programme

**Greece - Italy**  
**2007-2013**

**INVESTING IN OUR FUTURE**

Co-funded by the European Union (ERDF)  
and by National Funds of Greece & Italy



# Services of GUIDEPORT Web-portal

1. Traffic conditions information to urban network users and port authorities
2. Safety and security information to port authorities
3. High-accuracy information to authorities on vehicle movements in/ near port
4. Incident-related guidance to authorities and drivers



European Territorial Cooperation Programme

**Greece - Italy**  
2007-2013

**INVESTING IN OUR FUTURE**

Co-funded by the European Union (ERDF)  
and by National Funds of Greece & Italy



# Target Market/Groups

- Port Authorities
- Fleet managers & drivers
- Port users
- Urban network users
- Regional/local authorities
- Academia and technological institutions



European Territorial Cooperation Programme

**Greece - Italy**  
**2007-2013**

**INVESTING IN OUR FUTURE**

Co-funded by the European Union (ERDF)  
and by National Funds of Greece & Italy





# Installed equipment in/ near Patras & Brindisi Ports

- Machine Vision
- Smart Cameras
- License Plate Readers
- High-quality GPS (Glonass and EGNOS-Galileo ready)



European Territorial Cooperation Programme

**Greece - Italy**  
**2007-2013**

**INVESTING IN OUR FUTURE**

Co-funded by the European Union (ERDF)  
and by National Funds of Greece & Italy



# Main tangible/ exploitable results

- Interactive (διαδραστικές) guidance/safety service applications on web platform
- Pilots at locations that include W. Greece (Patras) and Apulia
- Educational toolkit
- Operation Plan of Ports Center of Competitiveness (ανταγωνιστικότητας); recommendations for taking up GUIDEPORT by other users/regions



European Territorial Cooperation Programme

**Greece - Italy**  
2007-2013

**INVESTING IN OUR FUTURE**

Co-funded by the European Union (ERDF)  
and by National Funds of Greece & Italy



# Crocodile 2

## Connecting Europe Facility Transport

### Member States

- Austria
- Cyprus
- Czech Republic
- Germany
- Greece
- Italy
- Poland
- Romania
- Slovenia



# Διατύπωση Οράματος

- **Διατύπωση του οράματος:** Έξυπνο SSTPA (Safe & Secure Truck Parking Area) στο οδικό δίκτυο της Πάτρας
- **Περιγραφή:** Δημιουργία πρότυπου SSTPA στην Πάτρα αποσκοπώντας στην ένταξη του οδικού δικτύου της πόλης στο ευρύτερο Ευρωπαϊκό οδικό δίκτυο
- Καταγραφή της **στρατηγικής υλοποίησης** του οράματος στα πλαίσια του 'CROCODILE 2'

# Συλλογική Διαχείριση του Οράματος

- **Πανευρωπαϊκή συμμετοχή** φορέων στο 'CROCODILE 2' με συντονιστή την 'AustriaTech'
- **Φορείς υλοποίησης** της πιλοτικής δράσης του οράματος Έξυπνο SSTPA στο οδικό δίκτυο Πάτρας:
  - Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων
  - Πανεπιστήμιο Πατρών
  - ΤΕΙ Δυτικής Μακεδονίας
- Στόχος: Επιτυχημένη πιλοτική δράση → **εφαρμογή σε Πανευρωπαϊκό επίπεδο**

# Δημιουργία Οδικού Χάρτη Υλοποίησης [1/2]

Προτυποποίηση πιλοτικού συστήματος SSTPA και των συστημάτων λειτουργίας του:

1. Καθορισμός **θέσης** SSTPA (που να συμβαδίζει με τα υπάρχοντα κριτήρια)
2. Καθορισμός και αγορά απαραίτητου **εξοπλισμού** (μηχανική όραση, αναγνώστες πινακίδας οχημάτων, μπάρες εισόδου)

# Δημιουργία Οδικού Χάρτη Υλοποίησης [2/2]

3. Σχεδιασμός προσφερόμενων **υπηρεσιών**
4. Ανάπτυξη **αλγορίθμων** και **εφαρμογών** που ολοκληρώνουν το σύστημα και τον εξοπλισμό
5. Χρήση εφαρμογών σε **smartphones** σε πραγματικό χρόνο όπου ο χρήστης δηλώνει τις προτιμήσεις του και ανάλογα με τις ανάγκες του θα εμφανίζονται αντίστοιχες πληροφορίες
6. **Γενίκευση** του οράματος και εφαρμογή του σε Πανευρωπαϊκό επίπεδο

# Δημιουργία Brandname

- Πρότυπο SSTPA → **‘Exemplary SSTPA’**
- Πλεονεκτήματα από την δημιουργία SSTPA → **‘Advantages of SSTPA’**
- Τοποθέτηση στην ανταγωνιστική αγορά **‘SSTPA positioning’**