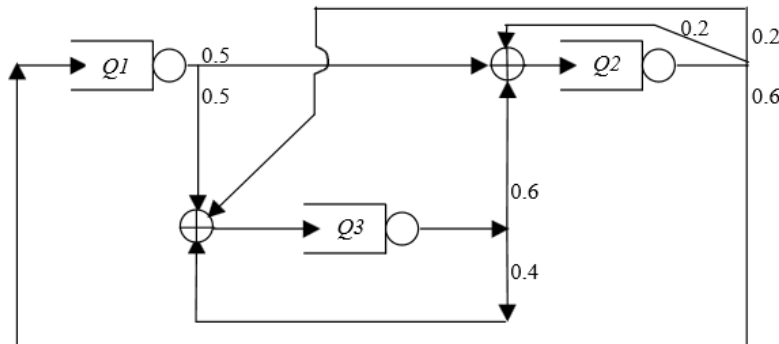


Επιπλέον Ασκήσεις Operational Analysis

30 Δεκεμβρίου 2016

Πρόβλημα 1

Θεωρείστε το κλειστό δίκτυο συστημάτων αναμονής εκθετικής εξυπηρέτησης που φαίνεται στο παρακάτω σχήμα:



1. Οι μέσοι ρυθμοί εξυπηρέτησης των συστημάτων Q_1, Q_2 και Q_3 είναι $\mu_1 = 0.5, \mu_2 = 1$ και $\mu_3 = 0.5$ αντίστοιχα. Αν το σύστημα έχει συνολικά 3 χρήστες, να χρησιμοποιήσετε τον αλγόριθμο MVA και να βρείτε το μέσο αριθμό πελατών, N_i σε κάθε σύστημα $Q_i, i = 1, 2, 3$.

Λύση: Από το νόμο εξαναγκασμένης ροής για αυτήν την περίπτωση έχουμε:

$$\begin{aligned}\lambda_1 &= 0.6\lambda_2 \\ \lambda_3 &= 0.5\lambda_1 + 0.2\lambda_2 + 0.4\lambda_3\end{aligned}$$

Το οποίο δίνει: $\lambda_2 = 1.667\lambda_1$ και $\lambda_3 = 1.389\lambda_1$. Επιλέγοντας το Q_1 σαν σύστημα αναφοράς παίρνουμε τα Visit ratios

$$V_1 = 1 \quad V_2 = 1.667 \quad V_3 = 1.389$$

Χρησιμοποιώντας τα παραπάνω, τα βήματα του MVA θα έχουν ως

εξής:

$$(1) \quad m = 0 \quad N_1 = 0 \quad N_2 = 0 \quad N_3 = 0$$

$$(2) \quad m = 1 \quad W_1 = 2 \quad W_2 = 1 \quad W_3 = 2$$

$$\lambda = \frac{1}{2+1.667+(2 \cdot 1.389)} = 0.155$$

$$N_1 = 0.31 \quad N_2 = 0.258 \quad N_3 = 0.431$$

$$(3) \quad m = 2 \quad W_1 = 2.62 \quad W_2 = 1.258 \quad W_3 = 2.862$$

$$\lambda = \frac{2}{2.62+(1.667 \cdot 1.258)+(1.389 \cdot 2.862)} = 0.23$$

$$N_1 = 0.603 \quad N_2 = 0.482 \quad N_3 = 0.914$$

$$(4) \quad m = 3 \quad W_1 = 3.206 \quad W_2 = 1.482 \quad W_3 = 3.828$$

$$\lambda = \frac{3}{3.206+(1.667 \cdot 1.482)+(1.389 \cdot 3.828)} = 0.273$$

$$N_1 = 0.875 \quad N_2 = 0.674 \quad N_3 = 1.451$$

Άρα ο μέσος αριθμός πελατών σε κάθε σύστημα θα είναι: $N_1 = 0.875, N_2 = 0.674, N_3 = 1.451$

2. Θεωρείστε το ίδιο σύστημα με M χρήστες, όπου το M πολύ μεγάλο. Πώς θα καταταμηθούν οι M χρήστες στα τρία συστήματα αναμονής?

Λύση: Παρατηρήστε πως αν επιλέξουμε $\lambda_1 = \mu_1 = 0.5$, τότε οι σχετικές χρησιμοποιήσεις των συστημάτων θα είναι $u_1 = 1, u_2 = 0.833, u_3 = 1.389$. Συνεπώς παρατηρούμε πως το bottleneck του συστήματος είναι το σύστημα Q_3 . Αυτό σημαίνει πως για αρκετά μεγάλο M , θα υπάρχει πάντα ένας ή περισσότεροι πελάτες στο Q_3 και συνεπώς ο ρυθμός αναχωρήσεων από το σύστημα αυτό θα προσεγγίζει τον ρυθμό εξυπηρέτησής του, $\mu_3 = 0.5$.

Συνεπώς, για μεγάλο M , έχουμε:

$$\lambda_3 = \mu_3 = 0.5$$

Χρησιμοποιώντας αυτό μαζί με το νόμο εξαναγκασμένης ροής, παίρνουμε:

$$\begin{aligned} \lambda_1 &= 0.5/1.389 = 0.36 \\ \lambda_2 &= 1.667 \cdot 0.36 = 0.6 \end{aligned} \quad [1]$$

Άρα για $M \rightarrow \infty$, θα έχουμε:

Πραγματικό Throughput: $(\lambda_1, \lambda_2, \lambda_3) = (0.36, 0.60, 0.50)$

Πραγματικό Utilization: $(\rho_1, \rho_2, \rho_3) = (0.72, 0.60, \rho_3 \rightarrow 1)$

Συνεπώς με χρήση του αποτελέσματος:

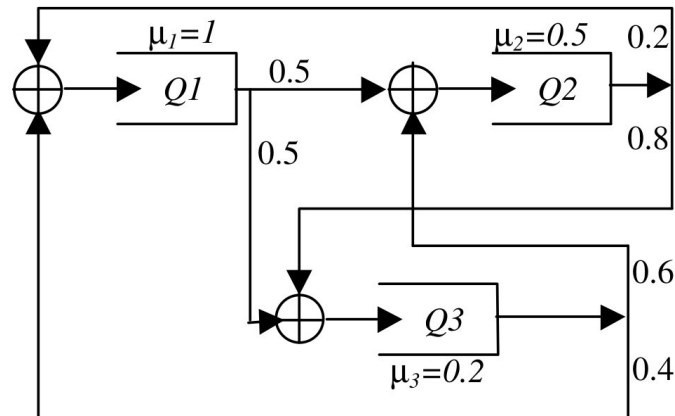
$$N_i = \frac{\rho_i}{1 - \rho_i}$$

παίρνουμε τελικά,

$$N_1 = 2.57 \quad N_2 = 1.5 \quad N_3 = (M - 4.07)$$

Πρόβλημα 2

Θεωρούμε το δίκτυο του Σχήματος 1 με έναν εξυπηρετητή και σταθμούς αναμονής με ουρές πρακτικά άπειρης χωρητικότητας. Οι χρόνοι εξυπηρέτησης σε κάθε ουρά ακολουθούν εκθετική κατανομή. Ο αριθμός εργασιών στο δίκτυο είναι $N = 4$.



Σχήμα 1: Κλειστό δίκτυο

1. Με τη χρήση του αλγόριθμου MVA να υπολογίσετε τα πραγματικά Utilizations και τα πραγματικά Throughputs των σταθμών του δικτύου.

Λύση: Ακολουθούμε τα βήματα του αλγορίθμου MVA για κλειστά δίκτυα και βρίσκουμε πως τα πραγματικά utilizations είναι:

$$U_1 = 0.114 \quad U_2 = 0.350 \quad U_3 = 0.985$$

και τα πραγματικά Throughputs

$$X_1 = 0.114 \quad X_2 = 0.175 \quad X_3 = 0.197$$

2. Αν σας έδιναν τη δυνατότητα να βελτιώσετε την απόδοση ενός και μόνο από τους σταθμούς, ποιον θα βελτιώνατε και γιατί;

Λύση: Για να βελτιωθεί η απόδοση του δικτύου θα πρέπει να βελτιώσουμε το bottleneck, δηλαδή το σταθμό με το μεγαλύτερο utilization. Στην περίπτωσή μας αυτός ο σταθμός είναι ο Q_3 .