



## Αστικά Υδάτινα Σενάρια Πόλη και Νερό

Δημήτρης Γιαννίσης

Οι σύγχρονες πόλεις αντιμετωπίζουν κρίσιμα προβλήματα λόγω της κλιματικής αλλαγής, της δημόσιας υγείας και των μετακινήσεων, προβλήματα που συνδέονται μεταξύ τους και επιφέρουν σοβαρές επιπτώσεις στη ζωή της πόλης. Το θέμα επιχειρεί να διερευνήσει την συνεχή μεταβλητότητα της πόλης εστιάζοντας στις επικείμενες ανάγκες που εγείρουν νέες σχέσεις στο δημόσιο χώρο και αναδιαμορφώνουν το αστικό τοπίο.

Η απομάκρυνση του επιβατικού λιμανιού από το κέντρο της Πάτρας, ελευθερώνει το μέτωπο της πόλης προς στη θάλασσα και η παράκτια ζώνη αποκτά μεγάλη σημασία τόσο για την επιθυμητή ισορροπία πόλης και νερού, όσο και για μελλοντικές επεκτάσεις. Αναζητούμε στρατηγικές και σχέδια για νέα δημόσια προγράμματα που σε συνδυασμό με ένα κυκλοφοριακό δίκτυο θα δημιουργούν τη βασική αστική διεπαφή νερού και γης. Στόχος είναι να δημιουργήσουμε ένα νέο πλωτό δίκτυο που θα διατρέχει την κενή πλέον παράκτια ζώνη της πόλης, θα την προστατεύει από τις έντονες κλιματικές συνθήκες λόγω της αύξησης της στάθμης των υδάτων, ενώ συγχρόνως θα συνδέει την κατανομή και οργάνωση των αστικών λειτουργιών. Ως δίκτυο εννοούμε μια αλληλουχία κομβικών επεμβάσεων δημόσιου χαρακτήρα που δύναται να συσχετιστούν για να δημιουργήσουν ένα σύνολο, αλλά και μια κυκλοφοριακή σύνδεση.

Η ανάπτυξη των θεμάτων –προτάσεων θα γίνει σε τρεις φάσεις. Το πρώτο στάδιο ομαδικής έρευνας, θα επικεντρώνεται στην αποσαφήνιση και κατανόηση της σχέσης των διαφορετικών περιοχών της πόλης με το νερό μέσα από την ανάλυση του αστικού τοπίου -ιστού που θα καταλήξει σε επιλεγμένες τοποθεσίες για να αναπτυχθούν οι προτάσεις. Έχοντας σαν βάση τις προκλήσεις που θέτει η πόλη με τα προβλήματα που αντιμετωπίζει, η κάθε ομάδα προτείνει και ένα πρόγραμμα που ρυθμίζει τη σχέση της αρχιτεκτονικής με τον αστικό χώρο. Το δεύτερο μέρος εστιάζει στα αρχιτεκτονικά εργαλεία που μπορούν να εφαρμοσθούν στα επιλεγμένα σημεία επέμβασης για να μετασχηματίσουν και να διαμορφώσουν εκ νέου τη σχέση της πόλης με το θαλάσσιο μέτωπο. Τέλος περιοριζόμαστε στην ανάπτυξη συγκεκριμένων σημειακών αρχιτεκτονικών παρεμβάσεων που συνδυαστικά μεταξύ τους ολοκληρώνουν το επιθυμητό δίκτυο. Το σύνολο των σχεδίων όλων των συμμετεχόντων δύναται να συγκροτήσει μια ενιαία πρόταση για το παράκτιο μέτωπο της πόλης.